

В — Опште одредбе — — — — —	70
Образак рачуна за службена пу- товања — — — — —	89
Образак рачуна за сеобу — —	94

Уредба о накнади путних и сеобних тро- шкова државних службеника грађан- ског реда — — — — —	101
Прилог уз члан 48 уредбе — — — — —	139

ЗАКОН

О

НАКНАДАМА ПУТНИХ И СЕЛИДБЕНИХ ТРОШКО-
ВА И ДОДАЦИМА НА НАРОЧИТЕ СЛУЖБЕ У
ВОЈСЦИ И МОРНАРИЦИ

са унетим

ПРАВИЛНИКОМ И ОБЈАШЊЕЊИМА

А. НАКНАДЕ

Члан 1.

Официри, војни чиновници, чиновници и
службеници грађанског реда на служби у војс-
ци и морнарици, подофицири и музичари, имају
право на накнаде трошкова од државе у слу-
чају:

службеног путовања, и
премештаја — службе.

(Види: члан 21, 42 и 43 овог закона)

I

Накнаде за службена путовања у земљи

Члан 2.

(¹) Службено путовање је оно које се пре-
дузима и врши по надлежном наређењу, ван
места сталног службовања, ради обављања ка-
квог службеног посла, рада или службе.

(²) Службено путовање властан је да нареди Министар војске и морнарице а по његовом овлашћењу и друге старешине у границама датог им овлашћења, одобрених и отворених кредита.

(³) Под местом сталног службовања разуме се место у које је дотично лице одређено стално на службу и околина овога у границама до 5 километара рачунајући од границе рејона (атара) дотичног места.

(⁴) У трајање службеног путовања рачуна се како време проведено на путу, од поласка на пут до повратка са овога, тако и време проведено у месту односно на просторији где се службени посао обавља.

(⁵) У ширем смислу у службена путовања рачунају се специјалне службе и радови као што су: привремено дислоцирање, логоровање, непрекидан останак у касарни и друге сличне службе.

ПРАВИЛНИК Тач. 1.

1. — Службено путовање у смислу члана 2 закона овлашћују се да нареду у границама одобрених и отворених кредита:

командант армиске области и старешина истог — равног — ранга: указним лицима до 15 а неказним до 30 дана;

командант дивизиске области и старешина истог — равног — ранга: указним лицима до 10 а неказним до 20 дана;

начелник одељења министарства (Војног географског института), у границама права команданта дивизиске области.

2. — (¹) Под границом реона (атара) једног места, у примени члана 2 и 8 закона, подразу-

мева се граница грађевинског реона дотичног места. У местима која имају ужи (градски) и шири (ванградски) грађевински реон, рачуна се граница ужег грађевинског реона.

(²) У случају спора о границама грађевинског реона одлучује министарство грађевина.

(³) Специјално Београд и Земун у погледу службеног путовања сматрају се као један гарнизон, па се у погледу накнада има применити члан 15 закона.

(⁴) Но ако је службеник због природе службе или рада принуђен да остаје и на преноћишту ван места сталног службовања, припада му стопа дневнице по табlici II а према времену трајања рада — службе.

3. — (¹) Као логоровање у смислу члана 2 закона сматра се становање трупе у логору (биваку), било из здравствених обзира, било у циљу извођења каквих вежбања или ма са каквих других службених разлога, кад овакво стање траје дуже од три дана.

(²) За време логоровања о смештају официра, чиновника и свих осталих лица стара се држава и смештај се врши у шаторима, баракама или у закупљеним становима.

(³) Привремено дислоцирање сматра се оно, када се трупа бави изван свог сталног гарнизона дуже од три дана, било из разлога какве службене потребе, било услед привремене немогућности смештаја у сталном гарнизону.

4. — (¹) У смислу члана 2 закона, лицима распоређеним стално на службу при разним магацинима, слагалиштима итд. рачуна се то као место сталног службовања.

(²) За њихов долазак до најближег гарнизона и повратак, кад год то служба захтева, следоваће им накнаде за службено путовање, под условима прописаним законом.

Члан 3.

Накнаде за службена путовања опредељују се према томе да ли се путовање врши без трупе или са трупом.

(Види: члан 42—46 овог закона).

А. Службено путовање без трупе

Члан 4.

(¹) Службено путовање без трупе је оно које врше појединци, или поједине групе лица или и одељења мања од 20 људи.

(²) За службено путовање без трупе припадају као накнаде:

дневница, и
накнада путних трошкова.

Дневница

Члан 5.

Износ дневнице опредељен је таблицом I.

(Види: члан 17, 18, 36, 50 и 54 овог закона).

ПРАВИЛНИК Тач. 2.

Жандармима, на служби у војсци припадају за време службених путовања накнаде предвиђене у члану 5 закона и то: подофицирима — накнаде предвиђене за подофицире војске и мор-

нарице одговарајућих чинова; а капларима и редовима — накнаде са редног броја 10 таблице I закона.

ТАБЛИЦА I

Редни број	К О М Е	Припада дневно у динар.	Примедба
1	Војводи	230	
2	Генералу и адмиралу	200	
3	Пуковнику и капетану бојног брода	170	
4	Потпуковнику и капетану фрегате, мајору и капетану корвете	150	
5	Капетану I класе и поручнику бојног брода I класе, капетану II класе и поручнику бојног брода II класе	120	
6	Поручнику и поручнику фрегате, потпоручнику и поручнику корвете	100	
7	Нареднику воднику I, II и III класе	60	
8	Питомцу Војне, Поморске војне и Интендант. академије и других војних школа равного ранга, нареднику и музичару више класе	50	
9	Поднареднику и музичару ниже кл.	40	
10	Питомцу подофиц или равне школе	30	

Види: члан 7, 17 и 18 - тач. 2 и 3 дневника (код чл. 5 и 7 овог закона).

Члан 6.

(¹) Дневница опредељена у табlici I припада за сваки цео календарски дан (пуна 24 часа) проведен на путовању.

(²) За остатак преко целих календарских дана признаје се: пуна дневница ако износи

више од 12 часова, а пола дневнице ако износи до 12 часова закључно.

(³) За путовање које укупно траје мање од 24 часа признаје се: пуна дневница, ако је за путовање употребљено више од 12 часова, а пола дневнице, ако је употребљено више од 6 па до 12 часова закључно.

(⁴) За путовање за које је употребљено укупно мање од 6 часова, не припада дневница.

(Види: члан 36; — правилник тач. 4 (под 4) код члана 8 и тач. 6 (под 1) код члана 12 овог закона).

Распис КББрој 8850 од 28 јуна 1933 год.:

Из достављених путних рачуна за извршена службена путовања г.г. официра, војних чиновника и осталих државних службеника, у више је махова запажено, да се одредбе члана 6 закона о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици погрешно тумаче и примењују, и да се дневница за извршена службена путовања рачуна и признаје у пуном износу понаособ, за сваки календарски дан, ако је путовање тога дана износило више од 12 часова.

Како овај начин тумачења не одговара пропису става другог поменутог члана закона, који прописује, да се за остатак преко **целих** календарских дана признаје пуна дневница, ако износи више од 12 часова, а пола дневнице ако износи до 12 часова закључно, то се у циљу правилног и једнообразног примењивања прописа става другог поменутог члана закона објашњава:

Да се под остатком преко **целих** календарских дана има подразумевати време проведено на службеном путу на дан поласка и на дан доласка са службеног пута и да се по збиру овог остатка као једне целине има одредити дневница, која одговара трајању времена проведеног на путу, рачунајући пуна 24 часа као један календарски дан.

Пример:

један државни службеник пошао је на службено путовање 1 јуна у 22,40 часова, а вратио се са службеног пута 5 јуна у 6,50 часова.

Остатак преко целих календарских дана износи у овом случају за 1 јуни 1,20 часова и за 5. јуни 6,50 часова проведених на путу свега 8,10 часова.

Према овоме у конкретном случају признаје се пуна дневница за целе календарске дане тј. за 2, 3 и 4 јуни, а за остатак преко **целих** календарских дана тј. за 1 и 5 јуни пола дневнице, што износи укупно 3 и по дневнице.

Наређење ЂБрој 15666 од 6 августа 1934 г.:

У току досадање примене закона о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици запажено је неједнако тумачење и примењивање прописа из става трећег члана 6 закона, па је понегде овај пропис примењиван на штету државне касе, а понегде на штету појединаца.

И ако је у поменутом ставу реч о изузетном случају, кад цело путовање траје укупно мање од 24 часа, поједине команде склоне су, да под тај пропис подведу и путовања која се врше са истим циљем и задатком а трају више дана,

али за време којих се дотични службеник свакодневно враћа у стални гарнизон на преноћиште.

Овде не може бити речи и не може се сматрати сваки дан као посебно путовање, да би се на њега могао применити напред наведени пропис, већ је реч о путовању дужег трајања, чије се извршење мора регулисати и с погледом на службени посао који се има обавити и издатке који се стварају државној каси, па избрати начин који најбоље задовољава и један и други захтев. А за ово су позване и надлежне старешине које наређују извршење дотичног посла, тиме што се дотична лица враћају на преноћиште отпадају трошкови за плаћање преноћишта који се из дневнице имају да подмирују, а држави се у исто време стварају свакодневни издаци за плаћање накнада за подвозне трошкове. Због тога се несме дозволити, да на пр. свакодневно путовање са одласком и повратком траје 13 часова, као што је то било случајева да би се дотичнима за сваки дан признала пуна дневница, а да држава уз то сноси издатке за свакодневне одласке дотичних лица на место рада и повратак у гарнизон.

С тога а на основи члана 59 горњег закона

НАРЕЂУЈЕМ:

Да све старешине које су надлежне за наређивање оваквих путовања, односно позване да регулишу детаље око њиховог извршења ако се изводе по наређењу више власти, воде рачуна о свему напред изнетом па наређују: у случајевима кад издаци за подвозне трошкове износе више од половине дневнице, да се дотична

лица и не враћају на преноћиште у свој гарнизон; у противном, ако ти издаци износе мање од пола дневнице, да дотична лица за обављање посла, рачунајући ту и време за одлазак и повратак, смеју употребити мање од 12 часова.

О овоме наређењу ставити потребну напомену код става трећег члана 6 горњег закона.

(Наређење издато као распис).

Члан 7.

Нежењена лица на редном броју 7, 8, 9, и 10 таблице I, ако се по службеном послу имају бавити дуже од 5 дана у месту у коме постоји трупа, имаће дневницу само за првих 24 часа по доласку у дотично место, а за остало време припада им смештај и исхрана у натури.

ПРАВИЛНИК Тац. 3.

Пошто лицима на редном броју 7, 8, 9 и 10 таблице I а сходно члану 7 закона припада у месту у коме постоји трупа, при бављењу дужем од 24 часа, храна и смештај у натури, то ће надлежне старешине, ради правилне примене овог законског прописа, ово у решењу о путовању и у објави дотичних стављати а команданти места одредиће јединицу у дотичном гарнизону, која ће се старати о смештају и исхрани оваквих лица.

Члан 8.

(1) Пун износ дневнице из таблице I припада за све време службеног путовања само онда, када се службеник креће из једног ме-

ста у друго, не бавећи се у једном месту више од 15 дана.

(²) При дужем трајању службеног путовања, као и при путовању са дужим задржавањем у једном истом месту или на једној истој ужој просторији, износ дневнице сразмерно се смањује.

(³) Под ужом просторијом рачуна се место преноћишта односно средиште рада и околина до 5 километара од ових, рачунајући од границе рејона (атара) дотичног места.

(⁴) У којим се приликама и у којој мери смањује износ дневнице из члана 5 одређено је следећом таблицом:

ТАБЛИЦА II

Редни број	Колика дневница	П Р И П А Д А
1	2/3	1. — При употреби делова војске и морнарице у ванредним приликама као што су: успостављење реда, гашење пожара, спасавање од поплаве и т. сл. на удаљењу преко 5 километара од места сталног становања. 2. — При службеном путовању без трупе када се обавља у једном истом месту или на једној истој ужој просторији и траје више од 15, а највише 30 дана. 3. — При службеном путовању и радовима са одељењима војске и морнарице мањим од основне јединице и то само ако трају до 15 дана закључно; при дужем трајању припада дневница под II ове таблице.

Редни број	Колика дневница	П Р И П А Д А
		1. — При службеним путовањима или радовима са трупом ако трају до 15 дана закључно. 2. — Приликом трупних вежбања и маневара кад се врше на удаљењу од места сталног становања преко границе нормалног дневног марша по Ратној служби за дотични род војске односно јединицу. За случај заједничког вежбања разних родова војске, рачуна се за све учеснике граница нормалног дневног марша према роду војске, односно јединици, чије је кретање најспорије. 3. — При привременом дислоцирању или логоровању са трупом, на удаљењу преко 20 километара од места сталног становања, ако не траје дуже од 15 дана. 4. — При службеном путовању без трупе, кад се обавља у једном истом месту или на једној истој ужој просторији и траје преко 30 дана. 5. — За време проведено на стражи или посади: утврђења, извидничких и сигналних станица, или на обезбеђењу објеката, а на удаљењу преко 10 километара ако траје до 15 дана закључно.
II	1/2	

Редни број	Колика дневница	П Р И П А Д А
III	1/3	1. — При службеном путовању или радовима са трупом преко 15 дана.
		2. — Приликом трупних вежбања и маневара, која трају без прекида више од 24 часа и врше се на удаљењу преко 10 километара а испод нормалног дневног марша за дотични род војске или јединицу, у смислу тачке 2 под II ове таблице.
		3. — При привременом дислоцирању или логоровању са трупом на удаљењу од места сталног становања преко 20 километара, када ово траје преко 15 дана.
		4. — За време проведено на стражи или посади: утврђења, извидничких и сигналних станица или на обезбеђењу објеката, а на удаљењу преко 10 километара, ако траје дуже од 15 дана.
		1. — За време логоровања или привременог дислоцирања на удаљењу од места сталног становања испод 20 а преко 5 километара, ако траје најмање 3 дана.
		2. — При сталном дислоцирању у рејону тврђаве или утврђеног места за делове који станују на објектима ради њиховог поседања и одржавања, за време док становање на објектима траје, но без права на ма какве друге накнаде.



Редни број	Колика дневница	П Р И П А Д А
IV	1/5	3. — За време проведено на стражи или посади: утврђења, извидничких и сигналних станица или на обезбеђењу објеката, на удаљењу испод 10 километара ако траје најмање 3 дана.
		4. — При наређеном останку у касарни дужем од 3 дана, као и за службе и радове који се врше у рејону места службовања, ако без прекида трају дуже од три дана — за све време трајања.

НАПОМЕНЕ:

1. — ⁽¹⁾ Код службених путовања уопште (путовања, радова, привременог дислоцирања, логоровања итд.) чије је време трајања унапред познато, ово се у решењу ставља па према томе одређује и одговарајућа стопа дневнице. На случај да се путовање обави за краће време него што је решењем предвиђено, припада стопа дневнице према времену које је стварно проведено на путовању (радовима, логоровању итд.).

⁽²⁾ Ако се, међутим, за дотично путовање, време трајања не може унапред утврдити, стопа дневнице одређује се по завршеном путовању, а према укупном времену трајања путовања.

2. — ⁽¹⁾ Слушаоцима официрских и њима сличних школа (курсева), ако трају мање од године дана, време проведено у школи

(курсу) а ван места сталног службовања, рачуна се као привремена откоманда — службено путовање, па им од дневнице а према трајању школе (курса) припада она стопа која је у табелици II прописана за службена путовања истог трајања.

(²) При овоме рачуна се: бављење у сталном седишту школе (курса) — као службено путовање без трупе, а кад школа (курс) изађе у логор — као службено путовање са трупом.

3. — (¹) Лицима која на земљишту врше премеравања, крокирања и друге сличне радове, без трупе, припада пуна дневница само у случају ако радови трају највише до 15 дана. За радове који трају дуже од 15 дана припада $\frac{2}{3}$ или $\frac{1}{2}$ дневнице према томе да ли трају до 60 или преко 60 дана, без обзира на промене места рада, односно просторија рада.

(²) Ове исте стопе дневнице припадају како лицима која непосредно врше поменуте радове, тако и осталим лицима која рукују радовима, односно врше контролу и надзор над истим.

4. — Удаљења за службена путовања са трупом рачунају се од касарне (стана) до тичне трупе или јединице.

5. — Дневница из рубрике IV припада деловима који станују на Црквицама и на Превлаци.

(Види: тач. 1 под 2 правилника код члана 2 овог закона).

ПРАВИЛНИК Тач. 4.

1. — Право да нареди: употребу трупа за радове и друге разне службе, излазак трупа у логор, премештај по привременој потреби појединаца и делова војске и морнарице, кад то повлачи право на законске накнаде, у смислу члана 8 закона, припада искључиво Министру војске и морнарице. Али у хитним и оправданим случајевима, предвиђеним правилима службе односно уредбом о положајима, надлежностима и властима старешина у војсци, а кад не постоји могућност да се благовремено издејствује решење Министра, могу ово наредити: командант места, командант дивизије и армиске области, односно старешине равног ранга, али су дужни да накнадно издејствују одобрење Министра.

2. — Одредбу првог става члана 8 закона треба тако разумети, да за све време путовања, ма колико оно трајало, припада пуна дневница, ако се места бављења мењају на краће време од 15 дана, а места бављења су удаљена увек преко 5 километара (у смислу трећег става члана 8).

3. — (¹) Напомену под 1) из табелици II уз члан 8, у погледу величине припадајуће дневнице, разумети тако, да припада једна иста стопа дневнице за све време трајања путовања, према укупном времену трајања овог, ако место бављења није промењено.

(²) У време бављења у једном месту, при одређивању стопе дневнице, не рачуна се време за одлазак и повратак, односно за промену места.

4. — Стопа дневнице прописана у тач. 3) Напомене уз табелицу II члана 8 закона припада

за дане проведене на просторији рада. За долазак на просторију и повратак са ове припада дневница по члану 6 закона. (Са унетом изменом по наређењу ЂБрој 24541/33 год. — служ. вој. лист страна 1815).

5. — (1) Стопа дневнице, прописана у табелици II закона за случај маневра и трупних вежбања односи се на све учеснике, било да припадају саставу маневарских трупа, било да су само придати.

(2) Лица која се упућују сама (без трупе) из других гарнизона на службе, које су скопчане са извођењем вежбања или маневра, имаће права на све накнаде за службено путовање од места њихових гарнизона па до места искупљања трупа, односно места команде, штаба или јединице, којој су придата, као и од места завршеног маневра па до повратка у стални гарнизон.

(3) У току вежбања овим лицима, као и свима у саставу трупа, следоваће само $1/2$ односно $1/3$ дневнице, без икаквих других накнада, за све време трајања маневра, док се буду бавили на маневарској просторији.

(4) Ово важи и за руковаоца маневра (вежбања) и особља његовог штаба.

(5) Појединцима који по доласку и искупљању трупа на одређеној просторији рада, врше рекогносцирање и друге радове у вези са извођењем предстојећег маневра, вежбе, гађања и т. сл., не припадају никакве особене накнаде, сем стопе дневница из претходног става.

(Унето по наређењу ЂБрој 1725/34 год. — служ. вој. лист страна 326).

6. — (1) Стопа дневнице прописана у табелици II закона припада и за путовања и практичне радове питамаца Војне и Интендантске академије. При овоме рачуна се:

командном и наставном особљу које припада саставу дотичне школе, као и оном особљу које је привремено придато курсу (на пр. лекар итд.) — **као службено путовање са трупом;**

наставницима који не припадају саставу школе, већ су привремено одређени за извођење наставе на курсу, као службено путовање **без трупе**, ако не добијају смештај од државе у натури. У противном и њима се бављење у курсу рачуна за службено путовање **са трупом**.

(2) За гађања, практична испитивања војника-шофера у вожењу, радове у опште и т. сл., на којима не учествује цела основна јединица, припада стопа дневнице из тач. 3 под I табелице II закона ако не трају више од 15 дана, у противном стопа дневнице под II исте табелице.

(Унето по наређењу ЂБрој 1725/34 год. — служ. вој. лист страна 326).

7. — (1) Ако се службеник, за време бављења у месту где је изаслан ради обављања службеног посла, разболи, припада му дневница и за дане боловања, ако докаже лекарским уверењем своју болест.

(2) За случај да ступи на лечење у болницу дневница му не припада.

(3) За дане прекида службеног посла услед отсуства, дневница не припада.

Накнаде путних трошкова

Члан 9.

(1) За извршење службеног путовања имају се употребити превозна средства која се

нормално користе за саобраћај на томе правцу: железница, брод, аутобус, ваздухоплов, или се службено путовање врши сувим. У сваком случају употребиће се најкраћи пут и најјевтинија веза, не рачунајући ваздухоплов чија употреба није обавезна.

(²) Изузетак може бити кад је то у интересу службе или кад се то нарочито нареди, као и у случају кад се најкраћа веза због прекида саобраћаја није могла користити.

(³) Одлуку у оваквим случајевима доноси старешина који је путовање наредио. На случај да се без нарочитог одобрења употребе друга средства и дужа веза, признаће се накнаде које припадају да је употребљено нормално превозно средство и најкраћа веза.

(⁴) Накнаде путних трошкова разликују се према томе, да ли се за извршење службеног путовања користи: железница, брод, аутомобил и ваздухоплов, или је путовање извршено *сувим*. При употреби разних врста средстава, признају се накнаде за сваку врсту посебно.

а) При путовању железницом, бродом, аутомобилом и ваздухопловом

Члан 10.

При употреби горњих средстава следеју накнаде:

за плаћену возну карту и за трошкове превоза личности и пртљага од стана до станице и обратно, као и за подвоз пртљага.

Накнаде за плаћену возну карту

Члан 11.

(1) За плаћену возну карту признаје се накнада по стварном износу плаћене карте. При овоме, при путовању железницом и бродом, имају право да користе:

војводе, ђенерали (адмирал), виши официри и чиновници одговарајуће класе — положајне групе — I класу;

нижи официри и њима равни чиновници — службеници — II класу железницом, а I класу бродом;

сви остали службеници војног и грађанског реда, који по одредбама овог закона имају право на накнаде — III класу железницом а II класу бродом.

(²) У случају да не постоји класа, која службенику припада, или да не постоји подела на класе признаје се она која је употребљена.

(³) При извршењу службеног путовања могу се користити сви возови и бродови, сем експресних међународних. Коришћење експресних возова и кола за спавање одобраваће Министар војске и морнарице на случај потребе, за сваки случај посебно.

(Види: члан 24 тач. 1; члан 27 овог закона).

ПРАВИЛНИК Тач. 5.

1. — (1) Као доказ о стварном износу плаћене карте, у смислу члана 11 и плаћене возарине за пртљак, у смислу члана 12 закона,

имају се сматрати потврде (реверси), издане од стране полазне (предајне) железничке — пристанишке — станице, о стварно плаћеној карти односно о стварно плаћеном подвозу пртљага.

(2) Ове потврде (реверсе) издаваће полазне (предајне) железничке — пристанишке — станице на захтев дотичног лица које службено путује при самом издавању карте, односно предаји пртљага, а не доцније, уносећи у потврду (реверс) стварно плаћени износ.

(3) Потврде агенције „Путник” о плаћеној возној карти, под истим условима, сматрају се као пуноважан доказ.

(4) Од стране Министарства саобраћаја — генералне дирекције железница — и Речне пловидбе Краљевине Југославије издато је потребно наређење у овоме смислу свима железничким односно пристанишким станицама и агенцијама друштва „Путник”.

(5) Ови реверси — потврде не подлеже плаћању таксе; а по следећем су обрасцу:

ЈУГОСЛОВЕНСКЕ ДРЖ. ЖЕЛЕЗНИЦЕ

РЕЧНА ПЛОВИДБА КРАЉ. ЈУГОСЛАВИЈЕ

Станица

(Жиг)

РЕВЕРС на $\frac{\text{возну карту}}{\text{возарину}}$

Господин $\frac{\text{купио}}{\text{предао}}$ је данас

карту број разреда за $\frac{\text{воз}}{\text{брод}}$
број од и платио је

динара пара (словом) са

пртљажницом

експресном превозницом број за

станицу комада $\frac{\text{путничког пртљага}}{\text{експресне робе у}}$

тежини од кг. и на име возарине

платио динара пара (сло-

вом) у

дана 19

Станични жиг

са датумом

Благајник,

НЕПОТРЕБНО ТРЕБА ПРЕЦРТАТИ

Обр. К. 24.

НАПОМЕНА: Ако се за доказ прилаже оригинална железничка карта односно карта за брод, потврда — реверс није потребна.

Ово вреди и за случај путовања аутобусом (аутомобилом), односно ваздухопловом, ако се приложи превозна карта са ознаком цене.

2. — На случај коришћења других превозних средстава или дуже везе, по ставу трећем члана 9 закона, имају се признати накнаде за превоз личности по потврдама шта стаје превоз нормалним саобраћајним средством односно краћом везом.

Накнаде за превоз личности и пртљага

Члан 12.

За превоз личности

1. — (1) За превоз личности од стана до железничке (паробродске, аутобуске, ваздухопловне) станице у месту сталног службовања,

као и у месту службеног бављења, при одласку и повратку, признаје се право употребе кола (аутомобила).

(²) За превоз личности са колима признаје се: дању 25 динара а ноћу 35 динара.

2. — Када више лица путују по истом службеном послу, припада накнада за превоз личности од стана до станице у месту службовања сваком посебице, при одласку и повратку. Ова накнада припада и учесницима при доласку у место састанка односно место почетка рада, ако долазе из других места. За време путовања, за превоз од станице до стана и обратно признаје се сваком појединцу половина накнаде из тачке 1) овога члана.

3. — При већем удаљењу станице од 5 километара признаје се накнада за кола у износу који је стварно плаћен по утврђеној такси.

4. — Неуказним лицима не следују накнаде за лични превоз колима по овоме члану за удаљења испод 5 километара; за већа удаљења припадају им накнаде по претходном ставу.

За пренос, унос и износ ручног пртљага

1. — (¹) За пренос ручног пртљага до станице и обратно, ако се користе кола за превоз личности, не припада никаква накнада.

(²) Ако се не користе кола, за пренос ручног пртљага припада као накнада: дању 10 а ноћу 15 динара.

2. — За сваких унос и износ ручног пртљага, на свима станицама где се врши укрцавање, прелаз и искрцавање, припада по 5 динара накнаде.

3. — Право на накнаде за пренос, унос и износ ручног пртљага немају неуказна лица.

За пренос и подвоз великог пртљага (багажа)

(¹) При путовању које траје дуже од 15 дана имају право да понесу већи пртљак (багаж) и то: официри и одговарајућег ранга службеници — до 50, а остали до 30 килограма.

(²) На име накнаде за пренос пртљага од стана до станице и обратно признаје се: дању — официрима по 15, осталима по 10; ноћу — официрима по 20, осталима по 15 динара.

(³) За подвоз пртљага (багажа) железницом, бродом, аутомобилом и ваздухопловом признаје се накнада стварно плаћеног износа по брзовозној тарифи.

(Види: члан 24 тач. 2; — члан 27 и 56 овог закона; — и тач. 5 правилника код члана 11 овог закона).

ПРАВИЛНИК Тач. 6.

1. — У смислу члана 6 закона, дан се рачуна од 6 до 19 часова а ноћ од 19 час. једног до 6 часова следећег дана.

2. — При службеном путовању које се врши на мањем удаљењу од гарнизона и са краћим бављењем, тако да се дотични службеник враћа истог дана на преноћиште у свој гарнизон, неће се признавати накнада за превоз колима и за пренос, унос и износ пртљага у смислу члана 12 закона, пошто тада нема потребе ни за ношењем ручног пртљага. Признаваће се међутим

накнада за вожњу трамвајем односно аутобусом до железничке (паробродске) станице, односно од места рада, при одласку и повратку, тамо где ових превозних средстава има и где се она нормално користе с обзиром на даљину.

3. — Одредбу из тач. 3 члана 12 закона треба тако разумети, да се удаљење од 5 км. рачуна од железничке станице до дотичног места (случај Рума, Приштина).

4. — Одредба из члана 12 (последњи став) и члана 24 закона (претпоследњи став), о праву транспортовања пртљага (багажа) по брзовозној тарифи, има се разумети тако, да се багаж транспортује возом којим дотично лице путује по тарифи за путнички пртљак.

5. — (1) На прелазним станицама (из воза у воз или у брод и обратно) могу се кола употребити ако су ове станице толико удаљене да се нормално до њих употребљавају превозна средства.

(2) У случају да се не употребе кола, признају се трошкови за пренос пртљага у смислу члана 12 закона.

(3) Право на превоз колима односно на пренос пртљага у овоме смислу признавање се и у случају преноћишта услед немања могућности ма са којих разлога, да се пут из тога места одмах даље продужи.

б) При путовању сувим

Члан 13.

На име накнада за путне трошкове око превоза личности и пртљага и свих осталих трошкова приликом службеног путовања сувим,

а на правцима где не постоји саобраћај железницом, бродом, нити стални аутомобилски саобраћај, припада попутнина (километража) по следећој табели:

ТАБЛИЦА III

Редни број	К О М Е	Припада на 1 км динара	Примедба
1	Војводи, Ђенералу и адмиралу	4	
2	Пуковнику и капетану бојног брода	4	
3	Потпуковнику и капетану Фрегате, мајору и капетану корвете	3.50	
4	Капетану I класе и поручнику бојног брода I класе, капетану II класе и поручнику бојног брода II класе	3	
5	Поручнику и поручнику фрегате, потпоручнику и поручнику корвете	2.50	
6	Нареднику воднику I, II и III класе	2	
7	Питомцу Војне, Поморске војне и Интендантске Академије и других војних школа равнога ранга и нареднику и музичару више класе	1.50	
8	Поднареднику, музичару ниже класе, питомцу подофицирске или равне школе	1	

(Види: чл. 25 овог закона).

ПРАВИЛНИК Тач. 7.

1. — Попутнина (километража) у смислу члана 13 закона, где она припада, признавање

се према стварном удаљењу дотичних места, а по најкраћем путу којим тече нормални саобраћај између тих места. За број километара меродавна је при томе званична саобраћајна карта, а ако у њој нема података за дотичан пут, онда уверење надлежне дивизиске обласне команде, односно Саобраћајног одељења главног ђенералштаба, ако је путовање извршено на просторији која обухвата више територијалних области.

2. — Километража се рачуна према укупном броју пређених километара. Разломци преко целих километара, ако их буде у укупном збиру, не признају се.

3. — Под изразом „стални аутомобилски саобраћај” у члану 13 закона подразумева се аутобуски и аутомобилски саобраћај ако се исти редовно и по утврђеним ценама обавља. У противном припада право на километражу.

Члан 14.

(1) Лицима, која на земљишту, на одређеној ужој просторији, врше проматрања, меревања, крокирања и друге сличне радове, попутнина (километража) рачуна се од места сталног становања до средишта те просторије и натраг, ако се путовање врши сувим. Ако се ради на више оваквих просторија, онда и од средишта једне до средишта друге просторије ако је растојање између ових средишта веће од 5 километара.

(2) Ако се овакви послови обављају на већој просторији, односно на већим просто-

ријама (кад ових има више), онда се попутнина рачуна и од преноћишта до преноћишта на свакој просторији, и од просторије до просторије, (кад ових има више), под условом да међусобна удаљења између појединих преноћишта буду већа од 5 километара.

(3) Но на случај да се ова премештања врше на државним преносним средствима не припада никаква попутнина, како лицима која непосредно врше радове, тако ни лицима која руководе радовима или врше надзор над овима.

(4) Приликом ђенералштабних и командантских путовања, као и при сличним вежбањима без трупе, за попутнину се признаје: поред наведеног у ставу првом и другом овог члана, још и сва кретања до места за решење и критику задатка, као и кретања извршена у циљу рекогносцирања терена ради решења задатка и критике и то како за одлазак тако и за повратак.

(5) Овако се попутнина рачуна и приликом специјалних рекогносцирања. Но ако су ова рекогносцирања у вези са израдом премера, планова, крокиа и т. сл. или са пројектовањем утврђивања, онда се има применити став први, други и трећи овог члана.

Члан 15.

За службе и радове који се врше у окolini гарнизона, на удаљењу преко 3 километара код већих а преко 5 километара код мањих места а трају мање од 6 часова са од-

ласком и повратком, не припадају никакве накнаде ако се ставе на расположење за одлазак и повратак државна превозна средства. У противном признају се накнаде подвозних трошкова уобичајеним саобраћајним средствима.

(Види: правилник тач. 1 (под 2) код члана 2 овог закона).

ПРАВИЛНИК Тач. 8.

1. — (1) У случају да службе и радови по члану 15 закона трају дуже време, а природа посла захтева да се службеник бави за све време трајања оваквог рада непрекидно у дотичном месту, дакле да тамо и ноћива, припадају му све накнаде предвиђене законом за службена путовања, но тада, за случај дужег трајања оваквих послова, у погледу стопе дневнице важе одредбе из таблице II закона.

(2) Одлуку о томе да ли ће се дотични службеник враћати на преноћиште у стални гарнизон или остајати на месту рада и на преноћишту, доносиће, с обзиром на удаљење, саобраћајна средства и службену потребу старешина који дотични рад наређује.

2. — Као „мање место” из члана 15 закона сматра се место које има мање од 30.000 становника, а „веће је место” са преко 30.000 становника.

Члан 16.

Попутнина уопште не припада ако су за превоз употребљена ма каква државна превозна или преносна средства, сем у изузетним случајевима за које доноси решење Министар војске и морнарице.

Б. Службена путовања са трупом

Члан 17.

(1) Службено путовање са трупом је оно које врше делови војске и морнарице, почев од основних јединица па на више. Специјално код ваздухопловства сматра се да је службено путовање са трупом за летеће јединице само онда, кад су ове праћене својим возећим делом, односно кад се редовно у току ноћи наслањају на свој возећи део или на који сталан војни аеродром.

(2) За нежењена лица из тач. 7, 8, 9 и 10 таблице I, као трупа сматра се свако одељење до 20 људи.

ПРАВИЛНИК Тач. 9.

(1) Као службено путовање са трупом у смислу чл. 17 закона, има се сматрати и путовање спроводника регрута од команде војних округа до места команде у коју се регрути спроводе.

(2) Према члану 7 и 17 закона нежењена лица са редног броја 7, 8, 9 и 10 таблице I закона немају право на дневницу за службено путовање са трупом, пошто се о њиховом смештају и исхрани стара држава. За ова лица десетина је најмање одељење које се, у смислу последњег става члана 17 закона, рачуна као трупа.

(3) Но на случај да се исхрана и смештај осигурава бригом команде (на пр. код стража), не припада оваквим лицима никаква дневница, без обзира на величину одељења.

Члан 18.

(1) При службеном путовању са трупом на име свих накнада припада само умањена дневница и то: $\frac{2}{3}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$ или $\frac{1}{5}$ дневнице из члана 5, а према времену трајања и удаљењу од места становања.

(2) Кад и у којим случајевима при путовању са трупом припада и која висина умањене дневнице, означено је у табlici II.

(3) О преносу пртљага официра и осталих службеника, стара се дотична команда — јединица, а врши се државним средствима или плаћеним преносним средствима на државни рачун.

(Види: члан 36 овог закона).

Члан 19.

Кад и уколико, при путовању са трупом, поједини официри и службеници, по службеној потреби, буду учинили издатке ради превоза личности или пртљага, из разлога што им државна средства нису дата, накнадиће им се ови издаци по стварном износу. Решење о томе доноси старешина који је наредио извршење путовања.

Члан 20.

(1) За нарочите службе и радове који се имају више мање стално обављати преко целог месеца, уместо накнада предвиђених овим законом Министар војске и морнарице може одредити паушални месечни додатак, у споразуму са Министром финансија.

(2) Величина овога додатка одређиваће се према важности, броју и трајању таквих

служби и радова преко месеца, као и с погледом на издатке којима су изложена лица приликом њиховог вршења.

II

Накнаде за селидбу

Члан 21.

(1) У име накнаде за извршену селидбу припадају:

дневница,
накнаде путних трошкова, и
накнаде за пресељење покућанства.

(2) На ове накнаде имају право:

а) лица из члана 1 овог закона када се премештају по потреби службе;

б) лица пензионисана са пуном пензијом, као и она пензионисана услед онеспособљења у служби, ако у року од 6 месеци по пензионисању поднесу молбу за премештај у место, у границама Краљевине, где желе да се настане, а у року од године дана и селидбу изврше. У изузетним, нарочито оправданим случајевима, може се овај рок и продужити по специјалном решењу Министра војске и морнарице;

в) породице официра, чиновника и осталих службеника у војсци и морнарици, погинулих и умрлих, које по смрти старешине породице моле за премештај из дотадањег његовог места службовања у које друго место у границама Краљевине. За коришћење овим правом вреде и за њих услови из тачке б) овога члана.

(³) Исто ово вреди и за породице пензионисаних и онеспособљених лица поменутих у тачци под б), која би умрла пре истека рока од шест месеци по саопштењу указа о пензионисању.

(Види: члан 22, 41 — 46, 48 тач. 1, и члан 50—53 овог закона).

ПРАВИЛНИК Тач. 10.

(¹) Под пуном пензијом из тачке б) члана 21 закона ваља разумети ону која у смислу члана 319 закона о устројству војске и морнарице повлачи 95% од пензиског основа.

(²) Под изразом „услед онеспособљења у служби” подразумева се онеспособљење услед задобијених рана, повреда или озледа — члан 315 и 331 закона о устројству војске и морнарице.

Дневница

Члан 22.

(¹) При премештају дневница припада:

а) лично премештеноме, и
б) ако премештени има породицу па и ову пресељава, онда и сваком пресељеном члану породице.

(²) На дневницу имају право и лица односно породице поменуте под б) и в) у члану 21 овог закона.

(Види: члан 41 овог закона).

Члан 23.

(¹) Лична дневница приликом премештаја иста је као и за службено путовање и при-

пада пуна дневница ако је за пресељење употребљено више од 12 часова, а пола дневнице ако је употребљено до 12 часова.

(²) Породична дневница износи за сваког члана породице по 1/4 личне дневнице старешине породице.

Накнаде путних трошкова

1) При пресељењу железницом, бродом и аутомобилом.

Члан 24.

За пресељење железницом, бродом и аутомобилом припадају накнаде:

1. — За плаћену возну карту, а ако је премештени извршио и пресељење породице, онда и износ плаћених возних карата за све чланове породице. Чланови породице имају право на класу која припада премештенome лицу по члану 11 овог закона.

2. — (¹) За превоз личности и породице од стана до железничке (паробродске, аутомобилске) станице и обратно; за пренос, унос и износ личног пртљага и за подвоз пртљага и то:

за превоз личности — накнаде по тачци 1 члана 12 овог закона, а ако је у породици више од четири члана — онда у двогубом износу;

за пренос, унос и износ ручног пртљага, под истим условима из члана 12 овог закона

припада и то: самцима у истој висини, а ожењеним лицима кад са породицом путују — у двогубом износу.

(²) За пренос и подвоз великог пртљага (багажа):

за превоз до станице и обратно — накнаде које су предвиђене за ово као и код службеног путовања по члану 12 овог закона;

за подвоз железницом, бродом итд. — накнаде у стварно плаћеном износу, с тим да имају право да брзовозно транспортују: самци без покућанства и ожењени кад са породицом путују — до 150 килограма а самци са покућанством — до 50 килограма.

(³) На правцима на којима постоји железница или брод, може се за пресељење користити аутомобил, но у том случају припадају накнаде као да је пресељење извршено железницом или бродом.

(Види: правилник тач. 6 (под 4) код члана 12 овог закона).

2) При пресељењу сувим.

Члан 25.

За пресељење сувим као накнада путних трошкова за превоз личности и пртљага припада попутнина (километража) у износу:

1. — Самцима који засебно пресељавају покућанство — у износу по табели III;

2. — Самцима који немају покућанства, већ се пресељавају само са пртљагом (ба-

гажом) — у износу по табели III више по 1 динар од сваког километра пута; и

3. — Ожењеним лицима кад се са породицом пресељавају — у двогубом износу од оне предвиђене у табели III.

(Види: члан 13 овог закона).

Накнаде за пресељење покућанства

Члан 26.

За пресељење покућанства признаваће се накнаде по табели IV.

Таблица на страни 40.

Напомена: У случају селидбе са променом транспортних средстава и употребом више врста ових, накнаде из рубрике VI односно VIII повећавају се са 15% за сваки претовар, а накнада за подвоз (из рубрике VII и IX) признаће се за свако употребљено превозно средство посебно, односно укупно за сва употребљена превозна средства.

(Види: односно 15% правилник тач. 11 под 6; — а односно мешовитог путовања сувим и железницом — тач. 11 под 9 правилника).

ПРАВИЛНИК Тач. 11.

1. — Под покућанством, у смислу члана 26 закона за чије пресељење следећу накнаде прописане табели IV, имају се разумети ствари и намештај потребан за домаћи живот. Потрошне ствари (као дрва, угаљ, затим храна за стоку, стока, живина и т. сл.), не рачунају се у

ТАБЛИЦА IV

Редни број		Породично стање		Колико највише намештених соба		Колико највише тежине у килограмима		Накнаде које се признају за пресељење покућанства		Накнаде које се признају за пресељење покућанства	
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X		
1	Војвода	Самац са породицом	6	3.000	За паковање и распаковање, пренос од станице до станице и обратно, утовар и истовар укључно	За подвоз	За паковање и распаковање ствари укључно	За подвоз	Примедба		
2	Генерал и Адмирал	Самац са породицом	2	2.000	На сваку цу мештену собу и кухињу по 500. динара	Плаћени подвоз по товарном листу за стварно пренесену тежину, у одређеним границама, а по споровозној тарифи	На сваку намештену собу и кухињу по 400 дина.	Стварно плаћени износ подвоза по признаници (рачуна) — најјевтинијим преносним средствима			
3	Виши официри	Самац са породицом	1 1/2	1.500	На сваку цу мештену собу и кухињу по 400 дина.	Плаћени подвоз по товарном листу за стварно пренесену тежину, у одређеним границама, а по споровозној тарифи	На сваку намештену собу и кухињу по 400 дина.	Стварно плаћени износ подвоза по признаници (рачуна) — најјевтинијим преносним средствима			
4	Нижи официри	Самац са породицом	1 1/2	500	На сваку цу мештену собу и кухињу по 400 дина.	Плаћени подвоз по товарном листу за стварно пренесену тежину, у одређеним границама, а по споровозној тарифи	На сваку намештену собу и кухињу по 400 дина.	Стварно плаћени износ подвоза по признаници (рачуна) — најјевтинијим преносним средствима			
5	Подофицири	Самац са породицом	2	2.000	На сваку цу мештену собу и кухињу по 400 дина.	Плаћени подвоз по товарном листу за стварно пренесену тежину, у одређеним границама, а по споровозној тарифи	На сваку намештену собу и кухињу по 400 дина.	Стварно плаћени износ подвоза по признаници (рачуна) — најјевтинијим преносним средствима			

покућанство и за њихово пресељавање не припадају никакве накнаде. Изузетно, ако је премештај наређен после набавке и спреме зимнице, ова се може пренети са осталим покућанством, али се има урачунати у одређену тежину за пренос.

2. — У намештене собе рачунају се: онолико спаваћих соба колико их стварно намештених има, трпезарија, соба за примање (салон), соба за рад. Соба за млађе, одељење за оставу, разне друге споредне одаје, перионица и подрум, не рачунају се засебно већ чине са кухињом једну јединицу.

3. — Рубрике VI и VIII у табели IV треба тако разумети, да на кухињу, исто тако као и на сваку намештену собу, припадају означене суме за паковање, пренос и распакивање. Према томе кухиња се додаје броју намештених соба, као вишак, а не улази у већ предвиђени максимум соба из рубрике IV.

4. — При употреби специјалних кола за селидбу („меблаген“) неће се признавати никакве накнаде преко оних предвиђених у табели IV закона.

5. — У случају да би транспортовање покућанства најкраћом железничком линијом било скопчано са претоваривањем, услед промене колосека, премештени има право да користи железничку линију истог колосека (са полазне станице), ма била ова и нешто дужа. Ну ако би транспортовање најкраћом линијом и уз накнаду за претовар у смислу напомене у табели IV било јевтиније за државу него оно без примене претовара, а жели се да се избегне претовар,

онда за сваки такав случај треба тражити претходно одобрење, а решење доноси Министар војске и морнарице.

6. — Напомену у табели IV треба тако разумети, да је транспортно средство промењено и онда, ако се са нормалне железничке пруге прелази на уску и уопште свуда где се мора извршити претовар. Повећање од 15% по овој напомени не припада, ако претовар врше железнички и други органи па се трошкови за претовар унесу у товарни лист.

(Са унетом допуном по наређењу ЂБрој 5482-933 г. — служ. вој. лист страна 394).

7. — (1) Подвозни трошкови за превоз покућанства железницом и бродом признаваће се, у смислу члана 26 закона, у плаћеном износу по товарном листу, који се прилаже уз рачун.

(2) Никакве друге накнаде, као: за чуварину, за лежарину, за осигурање, неће се признавати.

8. — (1) На молбу пресељеног лица, командант места (односно гарнизонар) у дотадашњем гарнизону, издаваће му потврду о количини покућанства односно о стварном броју намештених соба које дотично премештено лице има за пресељење и за који има право на накнаде у смислу члана 26 табелице IV (рубрике IV).

(2) Ове потврде прилагаће се уз рачун за селидбу. Командант места (гарнизонар) по потреби врши проверу пре издавања овакве потврде.

9. — (1) При сеоби сувим, признаваће се, у смислу члана 26 — табелица IV закона, стварно поднесени трошак за подвоз покућанства, који ће се потврђивати признаницом (рачуном) преносиоца, која се уз рачун за селидбу прилаже.

Признаницу (рачун) оверава командант места односно гарнизонар, а где ових нема надлежна месна власт, потврђујући да је плаћени износ за подвоз (пренос) у границама нормалних цена за дотичну дужину пута и количину ствари. За превоз покућанства сувим од места становања до најближе железничке или паробродске станице и обратно, у местима где је станица од вароши удаљена више од 5 километара, признаваће се накнаде у стварно плаћеном износу по предњем ставу најјевтинијим преносним средством.

(2) Пошто су накнаде за превоз покућанства од стана до станице и обратно већ обухваћене и признају се у износу предвиђеном табелицом IV под VI, то се овај износ смањује са динара 50.— на сваку собну јединицу (и кухињу) у свима случајевима, када се признаје подвоз сувим по претходном ставу.

(3) У случају пак када се и на полазној и на долазној станици због удаљења ове морају признати накнаде за пренос покућанства у стварно плаћеном износу, не припадају накнаде за пренос од стана до станице и обратно, те се у таквом случају имају признати накнаде само за паковање т.ј. оне предвиђене у табелици IV под VIII, пошто се накнаде за исти пренос не могу двоструко зарачунавати.

(Са унетом допуном по наређењу ЂБрој 14800-933 г. — служ. вој. лист страна 1126).

10. — Пренос покућанства сувим неће се признавати ако има железнице или брода, сем случаја ако би пренос сувим био јевтинији, о чему треба приложити уз рачун уверење потвр-

ђено од команданта места (гарнизона) или надлежне месне власти.

11. — У случају да премештени са породицом не пресели одмах породицу и покућанство, признаће му се накнаде за сеобу које, у духу закона и овог правилника, припадају самцу; а кад буде преселио и породицу и покућанство онда ће му се исплатити и остатак од укупних накнада за сеобу које му следеју за пресељење.

12. — Накнаде за пресељено покућанство признаваће се само за селидбу извршену у један мах, за накнадно пресељење ствари неће се признавати никакве накнаде.

13. — (1) Премештени је дужан, да захтева да му се ствари од стране надлежне железничке власти пре транспортовања измере, а железничке власти ће стварну тежину ствари увек назначавати у товарном листу.

(2) Одлука о томе да ли ће се ствари картирати као вагонска или денчана роба, обзиром на њихову тежину и количину као и даљину транспортовања, припада дотичној железничкој власти која је дужна да при томе води рачуна да се усвоји оно картирање које је за државу јевтиније.

14. — (1) У случају да се команда премештеног лица налази привремено дислоцирана изван места сталног гарнизона, премештени има право на накнаде за пресељење до сталног гарнизона, а одатле до привременог гарнизона има право на накнаде за службено путовање.

(2) Самцу без покућанства, као и ожењеном који не пресељава породицу, рачуна се одлазак из старог гарнизона до места привременог гарнизона за службено путовање.

III

Накнаде за службена путовања и премештаје ван земље

Члан 27 и 28.

Замењени решењем Број 12798/I од 11 априла 1934 год. — Службене новине Број 85—XXII од 14 априла 1934 год. — (Број 7714/34 год. — Служ. вој. лист страна 669), — које гласи:

РЕШЕЊЕ

о накнади трошкова за службена путовања у иностранство

Члан 1.

(1) За службена путовања из наше Краљевине у иностранство припадају државним службеницима грађанског реда, службеницима државних саобраћајних установа, официрима, војним чиновницима и службеницима грађанског реда на служби у војсци и морнарици следеће накнаде:

а) дневница и

б) накнада за лични превоз железницом или бродом.

(2) Дневница износи: (види таблицу на страни 46 и 47).

(3) За службена путовања из наше Краљевине у земљу које у предњој табели нису поменуте а имају валуту са течајем јачим од динарског течаја, припада дневница као за путовање у Швајцарску с тим, да се одговарајући износ швајцарских франака има прерачунати

Дневница износи: За путовања у

Редни број	П О Л О Ж А Ј
1	За чиновнике I, II-1 и II-2 положајне групе, арми-ске и дивизиске Ђенерале, адмирале и вице адмирале
2	За чиновнике III-1 и III-2 положајне групе, бри-гадне Ђенерале, контра адмирале, пуковнике, капе-тане бојног брода и више војне чиновнике I и II кл.
3	За чиновнике IV-1 и IV-2 положајне групе, потпу-ковнике, мајоре, капетане фрегате, капетане корвете и више војне чиновнике III и IV кл.
4	За чиновнике V и VI положајне групе, капетане I класе, поручнике бојног брода I класе и ниже вој-не чиновнике I класе
5	За чиновнике VII, VIII и IX положајне групе, капе-тане II класе, поручнике, потпоручнике, поручнике бојног брода II класе, поручнике фрегате, поручнике корвете, ниже војне чиновнике II, III и IV класе и чиновничке приправнике струке за коју се тражи фа-култеска спрема
6	За чиновнике X положајне групе, чиновничке при-правнике струке за коју се тражи средњешколска спрема и нареднике воднике
7	За чиновничке приправнике струке за коју се тра-жи непотпуна средњешколска спрема, званичнике и на-реднике
8	За служитеље и поднареднике

Одњосно из

Швајцарска	Аустрија	Мађарска	Италија	Немачка	Француска	Чехословачка	Пољска	Белгија	Енглеска	Земље са валутом нижег течаја од динарског.
шв. фр.	а. шил.	м. пеп	и. лира	н. мар.	фр. фр.	ч. крн.	зл- та	бел- га	енгл. ф.	дин.
40	5 ⁰	45	150	35	200	250	55	45	2:10	400
35	42	38	110	30	160	200	50	40	?	300
30	36	32	100	25	130	150	40	34	1:10	260
26	32	26	90	20	110	130	33	28	1:3	220
24	26	22	70	18	90	110	25	24	1:1	200
18	22	17	55	14	80	90	18	19	0:18	180
15	20	16	50	11	60	80	14	17	0:15	150
12	16	12	40	9	50	70	10	14	0:14	100

у монети земље у коју се путује а по берзанском курсу на дан одређивања службеног путовања.

(4) За службена путовања из једне иностране земље у другу инострану земљу припада дневница оне земље у коју се путује.

(5) Код службених путовања која трају дуже од тридесет дана припада, за све време дневница умањена са 20%.

(6) Дневница припада од часа поласка па до часа повратка и то, за свака пуна 24 часа цела дневница; за остатак преко 12 а испод 24 часа припада цела дневница; за остатак од 12 или мање од 12 а више од 3 часа припада пола дневнице; за остатак од 3 и мање часова не припада дневница. У случају службеног путовања преко наше територије припада за време задржавања на нашој територији, ако је прекид трајао дуже од 3 часа, дневница одређена за службена путовања у границама наше Краљевине.

(7) За службена путовања из иностранства у нашу Краљевину припада дневница из таблице ст. 2 и то од часа поласка из иностранства до часа доласка у нашу Краљевину и од часа поласка из наше Краљевине до часа повратка у иностранство. За све остало време бављења на нашој територији припада дневница одређена за службена путовања у границама наше Краљевине.

Члан 2.

На име накнаде за лични превоз железницом односно бродом припадају стварно учињени издаци. У погледу употребе возова, возних класа и кола односно кабина за спавање важе одне одредбе за службена путовања у границама наше Краљевине с тим, да се може одобрити и употреба луксузних возова (Симплон и Ориент Експрес) и да право на употребу I железничке класе имају само чиновници од I до IV положајне групе закључно.

Члан 3.

Пензионисаним државним службеницима, контрактуалним чиновницима, дневничарима и хонорарним службеницима на раду у служби државе припадају за службена путовања у иностранство и из иностранства оне накнаде које су по табели из чл. 1 одређене за службенике са којима су они у погледу накнаде трошкова изједначени у чл. 16, 17 и 18 уредбе и накнади путних и сеобних трошкова државних службеника грађанског реда Број 84600/I од 12 децембра 1931.

Члан 4.

Лицима која се не налазе у државној служби нити су државни пензионери

висину дневнице и накнаду осталих трошкова за службена путовања у иностранство и из иностранства одређује пре предузетог путовања Министар финансија по предлогу ресорног министра.

Члан 5.

(¹) Путовање ван земље на остојања до 10 км. неће се третирати као путовање у иностранство већ као путовање у границама наше Краљевине.

(²) За путовање у иностранство у нарочито свечаним изасланствима и ради учествовања на међународним конгресима и конференцијама од особите важности и значаја, број учесника као и врсту и висину накнада одређиваће за сваки случај посебно министарски савет по предлогу Министра финансија.

Члан 6.

За сеобна путовања у иностранство, из иностранства и из једне иностране земље у другу, за која према постојећим законским прописима припада право на накнаду сеобних трошкова, накнаде су следеће:

- а) дневница;
- б) накнаде за превоз лични и чланова породице железницом или бродом; и
- в) накнаде за сеобу покућанства.

Члан 7.

(¹) Дневница припада као код службеног путовања (чл. 1). За чланове породице не припада никаква дневница.

(²) Накнада за лични превоз железницом или бродом припада као код службеног путовања (чл. 2). За чланове породице припада накнада за возну карту исте класе која и службенику припада.

(³) Накнаде за покућанство припадају као код сеобних путовања у границама наше Краљевине по односним законским прописима. Паушалне накнаде за паковање и распакивање, превоз од станице и обратно, утовар и истовар, оштећење и осигурање покућанства као и за личне издатке од стана до станице и од станице до новог стана припадају код сеобе из иностране земље са валутом јачег течаја од динарског течаја у француским францима *al pari*, а у свима другим случајевима у динарима.

(⁴) Изузетно од овога дипломатско-консуларном особљу, максимална тежина покућанства која се може преселити рачунаће се у двоструком износу а паушалне накнаде о којима је реч у претходном ставу повећавају се за 50%.

Члан 8.

(¹) За састављање и подношење рачуна путних и сеобних трошкова, за

застарелост потраживања, за исплату аконтација и за враћање односно наплату изузетих аконтација важе у свему одредбе чл. 41, 42 и 43 уредбе о накнади путних и сеобних трошкова државних службеника грађанског реда Број 84600/I од 12 децембра 1931.

(²) У рачуну за накнаду путних и сеобних трошкова накнаде се морају показивати у оној монети у којој су дотични издаци учињени.

(³) Аконтација или вишак аконтације има се вратити односно наплатити у оној монети у којој је аконтација изузета. Вишак аконтације изналази се свођењем свих по рачуну признатих сума на вредност оне монете у којој је аконтација примљена а по средњем берзанском курсу времена проведеног на путовању.

(⁴) Исплата страних монета по поднетим рачунима за накнаду путних и сеобних трошкова врши се по средњем берзанском курсу времена проведеног на путовању и то:

а) у динарима ако је полазна земља наша Краљевина или која земља са валутом нижег течаја од динарског течаја; и

б) у монети дотичне земље ако је полазна земља земља са валутом јачег течаја од динарског течаја.

Члан 9.

(¹) Ступањем на снагу овог решења престају да важе следећи прописи:

члан 21, 22, 31, ст. 2 чл. 33 и ст. 4 чл. 36 уредбе о накнади путних и сеобних трошкова државних службеника грађанског реда Број 84600/I од 12 децембра 1931 измењене и допуњене решењем Министарског савета Број 49963/I од 16 новембра 1932;

члан 7 правилника споредних принадежности службеника државних саобраћајних установа ГДБрој 34476/32—МСБрој 2032/32 од 8 априла 1932 измењеног и допуњеног решењем Министарског савета Број 29304 од 2 децембра 1933;

члан 27 и 28 закона о накнадама путних и сеобних трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици ЂБрој 30540 од 5 децембра 1931;

решење Министарског савета Број 15018 од 12 децембра 1925;

решење Министра иностраних послова РБрој 10931 од 14 јула 1931;

§ 22 закона о продужењу важности одредаба досадашњих финансиских закона и закона о буџетским дванаестинама од 31 јула 1929.

(²) У § 5 ст. 2 тач. IV под 5) на крају закона о уређењу министарства иностраних послова и дипломатских и консуларних заступништава Краљевине Југославије у иностранству од 25 марта 1930, бришу се речи: »а чију висину дневнице одређује Министар иностраних послова за сваки случај посебице

према приликама и природи одређеног посла».

Члан 10.

Док се не пропише уредба о државном бродарском особљу службеницима Речне пловидбе припадају и надаље за службена и сеобна путовања у иностранство и из иностранства накнаде по досадашњим прописима с тим да се пуна дневница и трошковни паушал, одређени за путовање у земљи повећавају још са 90%.

Члан 11.

Ово решење добија обавезну снагу од дана обнародовања у »Службеним новинама«. Рачуни путних и сеобних трошкова за путовања започета пре а завршена после ступања на снагу овог решења ликвидираће се по досадашњим прописима.

Број 12798/1. — Из Општег одељења министарства финансија, 11 априла 1934 у Београду.

ПРАВИЛНИК Тач. 12.

(1) Као доказ о стварном износу плаћене карте при службеном одласку у иностранство, у смислу члана 27 закона, важиће: било потврда полазне станице о стварно плаћеном износу, било уникат карте, ако се овај добије, било потврда од

стране дотичне путничке агенције од које је карта купљена. За путовање по иностранству, као и при повратку у земљу, важиће као доказ уникат карте, ако се то може добити. Иначе у свима случајевима кад се ови докази не могу прибавити, јер их стране саобраћајне власти односно путничке агенције не издају, важи износ стављен у рачуну, зашта подносилац овога одговара. Али кад год има могућности да потврду о плаћеном износу карте да наш војни изасланик и дипломатско представништво у дотичној страни земљи, дотични службеник биће дужан да прибави такву потврду.

(2) Слично вреди и у погледу потврда за плаћени подвоз багажа.

(3) Све ове потврде имају гласити на име дотичног лица.

(4) Но за сваки случај, где се то покаже потребно, контролни органи вршиће проверу у овоме смислу прибављајући потребне податке од стране наших војних односно дипломатских представништава, на страни а у томе циљу дужни су, да ове податке о ценама возних карата и подвоза пртљага на линијама које се редовно користе и унапред прибаве и имају при руци.

ПРАВИЛНИК Тач. 13.

Потврду у смислу тач. 11 под 8) овог правилника при досељењу из иностранства издаје наш војни изасланик где га има; у противном командант места у новом гарнизону.

(Види код чл. 26 овог закона).

Члан 29.

(1) Сем накнада по члану 27 и члану 28 овог закона за одлазак у иностранство, како при службеном путовању тако и приликом премештаја, припада официру и осталим лицима која су обавезна да редовно носе униформу *накнада* за набавку цивилног одела.

(2) Ова се накнада одобрава отсеком за сваки одлазак у иностранство и припада за путовање лети до 2000 динара а за путовање зими до 4000 динара.

(3) У једној истој буџетској години може се примити само једанпут накнада за набавку цивилног одела. На случај да једно лице обави путовање лети а друго путовање треба да обави зими, у истој буџетској години, има право на пријем разлике између раније примљене накнаде за набавку цивилног одела и накнаде која му припада за путовање зими.

(4) Величину накнаде одређује Министар војске и морнарице за сваки случај посебнице, а према чину и положају дотичног лица и служби за коју се упућује.

Члан 30.

За путовање у иностранство: у свити Њ. В. Краља, или у нарочитим свечаним изасланствима, као и за одашиљање делова војске и морнарице у репрезентативне сврхе, одређују се специјалне накнаде решењем Претседника Министарског савета у споразуму са Министром финансија, за сваки случај посебно. На исти начин се одређују накнаде за путовање делова војске и морнарице ван земље.

Б.

Додаци на нарочите службе

Члан 31.

Сем додатака предвиђених законом о устројству војске и морнарице, постоје још и ови додаци:

додатак на летење, и
додатак на укрцање.

Додатак на летење

Члан 32.

(1) Додатак на летење је сталан и повремен.

(2) Сталан додатак на летење припада особљу ваздухопловства по следећој табlici:

ТАБЛИЦА VI

Ред. број	К О М Е		Припада дневно динара
1	Војном пилоту Војном извиђачу Пилоту ловцу	указном	30
		неуказном	20
2	Дипломираном пилоту Дипломираном извиђачу	указном	15
		неуказном	10
2	Ваздухопловном извиђачу (из рода војске ван ваздухопловства)		10
3	Летећем аеропланском послужиоцу	указном	15
		неуказном	10
4	Ученику пилоту Ученику извиђачу	указном	6
		неуказном	4
5	Шефу механичара		20
6	Механичару	на поповном року	10
		на обавезном року	6
7	Механичарском помоћнику		3

Напомена: ⁽¹⁾ Ова таблица важи у свему и за одговарајућа звања у поморском ваздухопловству.

⁽²⁾ Право на овај додатак има како особље стално на служби у ваздухопловству, тако и оно привремено на службама изван њега, под условом, да редовним летењем одржава своју способност за летење и дотична авијатичка звања.

⁽³⁾ Пун износ додатка на летење припада само особљу, које свакога месеца, без обзира на атмосферске прилике, испуни прописан број часова ефективног летења; иначе се додатак смањује или сасвим укида према броју часова ефективног летења у дотичном месецу.

⁽⁴⁾ Механичарски додатак имају само ескадрилски механичари, који по ескадрилама раде искључиво на оправци и одржавању аероплана (хидроплана).

⁽⁵⁾ Механичари уживаће пун додатак све докле док успевају да своје моторе држе исправно оно време, које је као нормално прописано за дотични систем апарата.

(Види: члан 33 овог закона).

ПРАВИЛНИК Тач. 14.

1. — Пун додатак на летење са припадајућим повишицама, у смислу члана 32 закона, следоваће само оном летењем особљу, које уредно и успешно испуњава услове за одржавање летећих звања, предвиђене уредбом о звањима и

знацима летећег и стручног особља у ваздухопловству војске и прописом за њихово стицање и одржавање.

2. — Нормално време за поједине апарате у смислу последњег става члана 32 закона, утврђује се посебним решењем Команданта ваздухопловства војске.

3. — Ескадрилски механичари (механичари на поновном и обавезном року и механичарски помоћници) имаће право на механичарски додатак под овим условима:

а) сталан пун додатак само за оне дане у месецу у којима је њихов мотор (односно мотори), поверен им на одржавање, чување и старање, био исправан и радио без икаквог квара за време летења. Кварови, проузроковани вољом или грешком пилота изузимају се;

б) за остале дане, када им мотори нису били исправни или се квар десио у ваздуху, без обзира на потребно време за оправку, механичар губи право на додатак за тај дан, односно и за следеће дане, док оправка буде трајала;

в) шефови механичари по ескадрилама уживаће пун додатак само за дане, када су им сви додељени мотори били исправни. За дане, кад то није било, следоваће им смањени додатак, сразмерно броју исправних мотора према укупном броју мотора датих им на руковање.

4. — У погледу пријема додатка на летење, под условима предвиђеним законом и овим правилником, контрактуални чиновници, хонорарни чиновници, дневничари и надничари, без обзира на величину плате и свој чин у резерви, кад додатак уживају у свом редовном својству, сматрају се за неуказна лица.

Члан 33.

(¹) Команданти пилотских школа, командири одељења и наставници летења у пилотским школама, као и извиђачи употребљени за наставнике у летењу, имају основни стални додатак одговарајућих звања повећан са 25%, док су на тој служби.

(²) Повремени додатак, у износу сталног додатка по члану 32 овог закона, и независно од њега, има ваздухопловно особље за свако ноћно летење.

(³) После сваких пет година службе, и ако остану и даље у ваздухопловству и у својим звањима, припада пилотима, извиђачима и механичарима повећање додатка из члана 32 овог закона за 25%.

ПРАВИЛНИК Тач. 15.

1. — (¹) Стални додатак на летење, у смислу члана 33 закона, исплаћиваће се почетком сваког месеца за прошли, а према стварно признатом броју дана за дотичан месец. Исплата се врши по списку, овереном од стране старешине код кога је дотично лице одређено за летење стварно и извршило летење, а за механичаре од стране лица која су дужна да контролишу њихов рад.

(²) Од дана прелаза са мањег на већи додатак, или обратно, даваће се, односно одузимати, разлика.

(³) У списковима за додатак, које треба благовремено доставити надлежној каси, треба, поред осталог, да се види за сваког: његово

авијатичарско звање, повишење звања (евентуално губљење), да ли је испунио услове и уколико (у овој рубрици ставља се „у потпуности” или „делимично”), па према томе број дана, за колико следује додатак; даље величина додатка и укупна сума за свакога.

(⁴) Старешине, које оверавају ове спискове, одговорне су за њихову тачност.

2. — Повремени додатак исплаћује се за сваки случај засебно, по овереном рачуну од стране старешине код кога је летење извршено, а рачуна се у односу на висине сталног додатка предвиђене таблицом VI из члана 32 закона, без повећања.

Члан 34.

Пилотима из резерве, који у току године добровољним и повременим летењем испуне све прописане услове за одржавање својих авијатичарских звања, припада за дотичну годину, на место додатка на летење и других накнада, право на годишњи додатак на летење у износу који одређује Министар војске и морнарице за сваку годину према буџетским средствима.

Члан 35.

Официрима појединих родова војске, за кључно са чином капетана I класе, који имају ваздухопловно извиђачко звање а распоређени су стално на службу у ваздухопловству, припада додатак на летење као ваздухопловним официрима истог звања. Кад се ови офи-

цири налазе на служби ван ваздухопловства, припада им за сваку годину, у којој испуне све прописане услове за одржавање свога звања, *годишњи додатак* на летење у износу који одређује Министар војске и морнарице за сваку годину према буџетским средствима.

Члан 36.

(1) За службена летења од аеродрома до аеродрома припада дневница по члану 5, а под условима из члана 6 и члана 18 овог закона.

(2) За даљна летења са спуштањем на територију друге државе следују накнаде за путовање у иностранство, у смислу члана 27 овог закона.

ПРАВИЛНИК Тач. 16.

1. — Дневница за службено путовање при летењу од аеродрома до аеродрома, у смислу првог става члана 36 закона следоваће и у случају ако је спуштање на ком другом месту или другом аеродрому било услед евентуалног квара на апарату, или услед јаким атмосферских непогода, као и уопште услед принудних околности, а без кривице дотичног лица.

2. — Под даљним летењем у смислу другог става члана 36 закона разумевају се само летења извршена ван државне територије и мора. Оваква летења одобрава и наређује само Министар војске и морнарице.

Члан 37.

(1) Особљу, коме је за извесно време забрањено летење, не припада додатак на летење за време трајања ове забране.

(2) Особље на боловању и под поштедом од летења може уживати додатак на летење само до шест месеци, а на осуству до једног месеца.

Члан 38.

Лица која на служби у ваздухопловству, услед пада или којег другог несрећног случаја, онеспособе за летење, а остану и даље на служби у ваздухопловству, имају право на половину свог дотадањег додатка.

Додатак на укрцање

Члан 39.

(1) Доплата на укрцање припада лицима укрцаним на пловне јединице морнарице, као и на пловне јединице које служе морнарици.

(2) Колико износи овај додатак за време укрцања у домаћим лукама на Јадранском мору и на рекама и језерима, види се из таблице VII.

(3) Право на овај додатак имају лица, која припадају формациском саставу бродова флотне листе, а одређена су стално на ове службе Указом, распоредом Министровим, односно (за подофицире и њима равнога ранга) наредбом надлежних претпостављених старешина у морнарици. Овај додатак следује тако-

ТАБЛИЦА VII

Ред. број	К О М Е	Припада дневно	
		Као коман-данту	Као укр-цавом на службу
		Д и н а р а	
1	Адмиралу, вице-адмиралу и контраадмиралу	200	
2	Капетану бојног брода	120	85
3	Капетану фрегате и корвете	100	65
4	Поручнику бојног брода I и II класе	70	45
5	Поручнику фрегате	50	35
6	Поручнику корвете	40	25
7	Нареднику воднику I, II и III класе	40	20
8	Нареднику	12	
9	Поднареднику	6	
10	Морнаричком каплару на поновном року	6	

ђе и лицима, која решењем Министровим, односно (за подофицире и њима равнога ранга) наредбом надлежних претпостављених старешина буду упућена на бродове ради попуне особља до формациског стања, за време док се брод буде налазио у опреми.

(⁴) Додатак на укрцање припада и лицима која по наређењу надлежних старешина врше преглед брода, разне пробе и покушаје, одређивање девијације итд., ако је њихова служба трајала више од 6 часова.

(⁵) Питомци Поморске војне академије и подофицирских школа, укрцани на бродове ра-

ди вежбе, немају права уопште за ово време ни на какав додатак на укрцање.

(⁶) Овај додатак рачуна се за календарски дан, без обзира колико је дотичнога дана трајало стање укрцања. Али за дане проведене на отсуству или боловању, ван брода, додатак не припада.

ПРАВИЛНИК Тач. 17.

1. — У ванредно хитним приликама укрцање указних лица према трећем ставу члана 39 закона могу наредити надлежне старешине у морнарици, али су дужне да о томе одмах редовним путем издејствују накнадно одобрење Министра војске и морнарице.

2. — За одобравање привременог укрцања према четвртом ставу члана 39 закона надлежан је: за указна лица командант Морнарице а за неуказна лица старешина надлежног административног органа II степена. У хитним случајевима може се одобрење команданта Морнарице накнадно издејствовати.

3. — Додатак на укрцање не припада за дане пробављене на службеном путовању ван брода.

4. — (¹) Додатак за укрцање као команданту припада лицу које је указом или решењем надлежног старешине постављено односно одређено за команданта или вршиоца дужности команданта.

(²) Додатак на укрцање као команданту припада и лицу које за време отсуности коман-

данта, писменом наредбом надлежног старешине, буде одређено за заступника команданта.

(³) Заступник команданта има право на додатак као командант од наредног дана по пријему дужности, од којег времена команданту не следује додатак на укрцање. Заступник прима додатак на укрцање према своме чину.

(⁴) За време кад и док командант болује на броду, заступник нема право на додатак предвиђен за команданта.

5. — Лица која се упућују наредбом надлежног старешине привремено на службу на броду, у духу четвртог става члана 39 закона, имају право на накнаду путних трошкова по одредбама закона и то за пут од места сталног службовања па до места где се брод буде налазио, као и за повратак по извршеном послу. За време бављења на броду припада им одговарајући додатак на укрцање.

6. — (¹) Лица одређена указом, распоредом Министровим, односно решењем надлежног старешине на службу на пловне јединице у саставу ескадре или другог самосталног састава, имаће следеће накнаде за селидбу и то:

а) они, који су са службом у гарнизонима на обали или на једном броду ескадре или самосталног састава, накнаду за сеобу као самцу без покућанства од места дотадашњег службовања односно од места искрцања са дотадањег брода до места где се брод на који се имају укрцати — у тај мах буде налазио;

б) они, који су са службом у гарнизонима у унутрашњости државе: накнаду за селидбу за њих, њихове чланове породице, за ствари и то од места њиховог дотадањег службовања па

до места изабратог било где на обали за стални боравак породице. Ако место укрцања не буде истоветно са местом изабратог боравка онда ће премештеном ожењеном лицу односно самцу са покућанством следовати још и накнада за сеобу као самцу без покућанства од места настањивања па до места где се брод у тај мах буде налазио.

(²) Исто тако, ако би које од ожењених лица или самца са властитим покућанством премештај затекао на броду, који се налази ван места сталног настањивања његове породице, следоваће му све накнаде за сеобу као самцу без покућанства до места приликом укрцања изабратог настањивања а одакле до новог гарнизона све накнаде за селидбу за њега, његове чланове породице и ствари.

(³) За лица које своје породице приликом укрцања нису преселили из било којег разлога, важи место дотадашњег службовања као место изабрато за становање у Краљевини, а у овоме случају припада по искрцању право на селидбу до места новог сталног распореда.

(⁴) Неуказна лица без породице, у приликама напред изложеним у овој тачки правилника, неће имати права ни на какве накнаде за сеобу, већ једино, како за одлазак до места где се брод у тај мах буде налазио, тако и евентуално од места разрешења па до места новог опредељења, само накнаде за службено путовање најкраћим нормалним путем и нормални саобраћајним средствима.

7. — Лица одређена на службу на бродове додељене копненим установама имаће све накнаде за селидбу, које припадају лицу, које буде

распоређено у команду којој припада дотична пловна јединица.

8. — (1) У смислу става трећег и четвртог члана 39 закона, слушаоцима и наставницима подморничких курсева, резервним посадама подморница, као и осталим лицима из састава подморничке флотиле, која нису стално укрцања на подморницама, припадају додаци на укрцање предвиђени за подморнице, за дане када ради обуке или по службеној потреби буду укрцани на подморнице наредбом команданта Подморничке флотиле.

(2) Но ово се, обзиром на став пети помешног члана, не односи на питомце Поморске војне академије и подофицирских школа, у случају да и они у овоме циљу буду укрцани на подморнице.

Члан 40.

1 — Пун износ додатка по табели VII припада на пловним јединицама за време опреме.

2/3 додатка на укрцање припада на пловним јединицама у припреми.

1/2 додатка на укрцање припада на пловним јединицама у резерви.

2. — На подморницама када не возе, и то без обзира на стање њихове готовости, припада пун износ додатка на укрцање са повишицом преко пуног додатка још: за лица под редним бројем од 1 до закључно 3 из табели VII — по 20 динара; за лица од броја 4 до 6 закључно — по 10 динара и за лица

од броја 7 до броја 10 закључно — по 5 динара дневно.

3. — На подморницама, а за дане возње и роњења ових, као и на борбеним чамцима када се налазе ван своје сталне базе, припада повишица преко пуног додатка на укрцање у износу: за лица под редним бројевима од 1 до 3 закључно — по 40 динара, а за лица под редним бројевима од 4 до 6 закључно — по 20 динара и за лица под редним бројевима од 7 до 10 закључно — по 10 динара дневно.

4. — Лица наведена под редним бројевима од 7 до 9 закључно добијају само $\frac{1}{2}$ прописаног додатка на укрцање из табели III овог закона док служе по обавези према одредбама уредаба о морнаричким подофицирским школама. Но ово ограничење не важи и за повишице из тач. 2 и 3 овог члана, које следују увек у пуном износу.

5. — Додатак на укрцање не припада на пловним јединицама са депласманом испод 20 тона, које се не воде по флотној листи, ни на пловним јединицама у распреси.

ПРАВИЛНИК Тач. 18.

1. — Стање готовости појединих бродова (у опреми, у припреми, у резерви) у смислу члана 40 закона, одређује Министар војске и морнарице годишњим опремним програмом, сходно члану 4 уредбе о формацији морнарице у мирно доба.

2. — У случају да укрцаном лицу припада за један исти дан право на додатак на укр-

цање у различитој висини, рачунаће се један и то онај већи.

3. — (1) Додатак на укрцање исплаћиваће се сваког месеца у назад по засебном списку.

(2) Списак за пријем додатка на укрцање оверава командант пловне јединице и он сноси материјалну и кривичну одговорност за његову тачност и истинитост.

(3) Приликом премештаја (прекрцања или искрцања) додатак се исплаћује одмах по засебном списку.

4. — Пловне јединице са властитом покретном снагом и са депласманом од 20 тона и више, које нису заведене у флотну листу, сматраће се за дане вожње у стању припреме и за ове дане следује посади одговарајући додатак на укрцање по табели VII члана 39 закона. За остале дане не следује никакав додатак на укрцање.

5. — Подофицирима морнарице стално укрцаним на патролним чамцима са депласманом испод 20 тона, у место додатка по табели VII следоваће, и то само за дане вожње, 1/5 дневнице у смислу тачке 3 из рубрике IV табелице II закона.

В.

Опште одредбе

Члан 41.

За чланове породице на које државни службеник има право на накнаду трошкова приликом селидбе сматрају се:

- а) законита жена и
- б) деца у законитом браку рођени или позакоњени, и то мушка до пунолетства а

женска до удаје, ако код родитеља живе и са њима се селе. Изузетно за чланове породице сматрају се и она пунолетна мушка деца, која су стално неспособна за привређивање, или су на редовном школовању до 23 године живота, као и она удата женска деца, која су надлежно разведена, па су услед тога враћена под родитељско старање.

ПРАВИЛНИК Тач. 18а.

Удовци без деце, као и супружници, који живе одвојено услед брачних размирица а немају деце, или их имају али нису код њих на издржавању, сматрају се у погледу права накнаде селидбених трошкова као самци.

(Унето по наређењу ЂБрој 19442/33 год. — служ. вој. лист страна 1547).

Члан 42.

Војни чиновници појединих класа имају право на накнаде прописане овим законом за онај чин официра коме одговарају њихове класе.

Члан 43.

Особљу грађанског реда на служби у војсци и морнарици припадају накнаде по одредбама овог закона за службена путовања и премештаје — селидбе и то:

чиновници имају право на накнаде оног официрског чина, по одредбама овог закона, коме одговарају њихове положајне групе;

чиновнички приправници имају право на накнаде и то: они са факултетском спремом — чина потпоручника, а остали — чина наредника водника;

званичници имају право на накнаде као наредници а служитељи као поднаредници.

ПРАВИЛНИК Тач. 19.

Пошто чин потпоручника одговара IX положајној групи, то чиновницима грађанског реда X положајне групе, за коју не постоји одговарајући официрски чин, припада дневница најближег нижег чина — чина наредника-водника.

Члан 44.

(1) Контрактуални чиновници не могу бити премештени по службеној потреби, а ако буду употребљени за обављање службених послова и радова ван места сталног службовања, имају право на накнаде за службена путовања по одредбама овог закона а дневница им припада и то:

онима са месечном наградом од 4—5000 динара као мајорима;

онима са месечном наградом од 3—4000 динара као капетанима; и

онима са месечном наградом испод 3000 динара као поручницима.

(2) Хонорарни чиновници и дневничари не могу бити премештени по службеној потреби, а за извршење службеног путовања могу бити изузетно одређени ако се за обав-

љање дотичног посла због стручности или из којих других разлога не би могао употребити државни службеник или контрактуални чиновник. У таквим случајевима хонорарни чиновници имају право на накнаде за службено путовање као контрактуални чиновници, чијој месечној награди одговара њихов месечни хонорар, а дневничари примљени на места званичника, као наредници, а они примљени на места служитеља, као поднаредници.

(3) Надничари не могу бити премештени нити употребљени за обављање службеног посла ван места где су са службом.

Члан 45.

Резервни официри и резервни војни чиновници, кад су употребљени стално или привремено на службе активних официра у војсци и морнарици, имају право на накнаде по овоме закону као и активни официри и активни војни чиновници истог чина односно класе.

Члан 46.

(1) Резервни официри и резервни војни чиновници за време издржавања вежбе у војсци и морнарици, ван места свога сталног становања, имају право на ове накнаде:

а) за долазак од куће у место вежбе и за повратак са ове, као и за сва извршена службена путовања за време трајања вежбе, накнаде као и активни официри односно активни војни чиновници истог чина односно класе;

6) за време стварног издржавања вежбе у команди (надлештву, јединици и установи) и без обзира на трајање вежбе — 1/5 дневнице.

(²) Резервни официри који издржавају вежбу по молби, немају право на ову дневницу.

(³) На случај да официри дотичне команде (надлештва) или дела ове имају право по овоме закону на какве специјалне накнаде веће од ове дневнице, имаће ове и резервни официри који се налазе у истим околностима, но у том случају немају право на пријем 1/5 дневнице по овоме члану закона.

Члан 47.

Додаци на летење и укрцање слеђују и лицима из резерве за време док су на служби или на вежби у војсци и морнарици под истим условима као и активним лицима одговарајућих чинова и звања. Право на ове додатке немају резервни наредници-ђаци за време издржавања двомесечне вежбе по члану 129 закона о устројству војске и морнарице.

Члан 48.

1. — (¹) Лицима која имају сталну повластицу за неограничену вожњу железницом и бродом, признаваће се накнаде за плаћену карту приликом службеног путовања и селидбе у износу по повлашћеној тарифи.

(²) Ово важи за случај путовања ради пресељења и за чланове породице који имају сталну повластицу за неограничену вожњу же-

лезницом и бродом. Ако је повластица ограничена на одређен број путовања, дотична лица нису обавезна да користе повластицу при пресељењу.

2. — Када потчињени прати на путу претпостављенога који има право на употребу више класе, онда се и потчињеноме признаје право вожње са накнадом за ту класу.

3. — За доказ плаћеног личног подвоза железницом и лађом служиће или сама карта или потврда о стварно плаћеном износу карте.

Члан 49.

Изузетно, ако су при службеном путовању учињени изванредни трошкови, који нису предвиђени овим законом, а ти су се трошкови морали учинити искључиво у циљу успешног извршења повереног службеног посла, признаће се накнадно ти изванредни трошкови посебним решењем Министра војске и морнарице.

Члан 50.

(¹) Не припадају односне накнаде путних и селидбених трошкова, кад се и уколико се, за службено путовање односно пресељење, користе бесплатна државна или самоуправни превозна (подвозна и преносна) средства. Ово вреди и за лица која, ма по коме основу и у коме виду имају бесплатно карту за путовање железницом или бродом.

(²) Кад се врши службено путовање на државним коњима не припада попутнина, али

се у таквим случајевима признају накнаде за пренос пртљага у стварно плаћеном износу, ако и уколико није коришћено бесплатно државно или самоуправно превозно средство.

Члан 51.

(1) Премештај је по службеној потреби било кад се појединац премешта по таквој потреби из једног места службовања у друго, било кад се дотични премешта заједно са својом јединицом или установом.

(2) Премештаји при пријему на припрему за Ђенералштабну струку и при пријему у друге више војне школе, сматрају се као премештаји по службеној потреби.

Правилник Тач. 20.

1. — Премештај изазван кривицом премештенога не сматра се као премештај по службеној потреби и он се врши без права на накнаде.

За овакве случајеве доносе се специјална решења.

2. — У случају да се пресељење врши услед промене места становања дотичне јединице (установе), у смислу става првог члана 51 закона, пресељени има право на накнаде за службено путовање са трупом, ако је са трупом и путовао; а за пресељење породице и покућанства све нормалне законске накнаде.

3. — Официри, војни чиновници и остала лица, на случај да по завршетку разних школа

или курсева одлазе из ових непосредно на отсуство, немају право ни на какве накнаде, па ма њихов одлазак био у правцу њихове команде, установе или надлештва, јер су се тражећи отсуство и користећи ово одрекли права на накнаде за повратак у команду.

(Став трећи унет по наређењу ЂБрој 16002-33 год. — служ. вој. лист страна 1252).

Члан 52.

Немају право на накнаде селидбених трошкова:

- 1) лица која се премештају по молби;
- 2) кад је премештај у границама рејона исте општине;
- 3) ново постављени (овде долазе и активирани), који први пут ступају у државну службу.

ПРАВИЛНИК Тач. 20а.

У случају премештаја у границама реона исте општине, којој припадају више насељених места, а при том у сваком месту постоји засебан гарнизон, какав случај постоји у Боки Которској, премештеном лицу, ако услед премештаја мора и становање да промени, припадају накнаде за пресељење покућанства по табели IV закона, сходно члану 2 закона а у вези са тачком 1 под 2 овог правилника.

(Унетс по наређењу ЂБрој 16002/33 год. — служ. вој. лист страна 1252).

Члан 53.

Реактивирана лица као и лица преведена — примљена из других ресорних грана немају права на накнаде скопчане са њиховим пријемом у службу односно распоредом.

Члан 54.

Лицима, која за обављање службених послова изван сталног места службовања имају нарочите, паушалне накнаде, ма у коме виду и ма по коме пропису, не припадају накнаде за службена путовања по овоме закону.

Члан 55.

(¹) Накнаде по овоме закону исплаћују војне власти по овереном рачуну заинтересованог лица.

(²) На рачун тих накнада могу се издати унапред потребне суме највише у висини 2/3 износа свих накнада за службена путовања, а у висини целог износа за селидбу, према приближном прорачуну.

(³) За исправност рачуна и осталих докумената на којима се заснива право на накнаде ма које врсте, као и за истинитост навода и прилога, подносилац рачуна одговоран је материјално и кривично.

ПРАВИЛНИК Тач. 21.

1. — На рачун накнада могу се унапред узимати потребне суме, у смислу члана 55 закона, само за наређена службена путовања и се-

лидбу, а не и за логоровање, привремено дислоциране, бављење на стражама и у посади утврђења, као и на додатке предвиђене законом. Овакве накнаде издаваће се за протекло време или на крају месеца одједном или у две односно три рате по истеку ових.

2. — (¹) Лицима пензионисаним са пуном пензијом може се аконто селидбених трошкова, у духу члана 55 закона, издати тек пошто решење о регулisaњу пензије постане извршно по члану 95 закона о Главној контроли.

(²) Лицима онеспособљеним за службу издаваће се аконто селидбених трошкова такође по извршном решењу о пензионисању.

3. — (¹) Лице које је узело аконто за рачун селидбе, а не би се у року од месец дана по пријему аконта преселило, мора узету суму вратити каси, из које је новац примило; иначе ће му се узета сума наплатити од прве принадлежности.

(²) Ако је сума узета аконто већа од стварно признате, дотични службеник дужан је вишак положити одмах по ликвидацији рачуна, иначе му се овај наплаћује од прве принадлежности.

4. — Ликвидација рачуна извршује се у новој команди премештенога, а за лица пензионисана са правом премештаја са накнадама и породице умрлих и погинулих, на каси министарства војске и морнарице.

5. — (¹) Сваки службеник, односно пензионер, старешина односно пуномоћник породице умрлих и погинулих, који има право на накнаде по овоме закону, а узео је аконто, дужан је у року од месец дана по извршеној селидби, односно по извршеном службеном путовању, да

поднесе прописан рачун за наплату селидбених односно путних трошкова. У противном, ова ће му се сума задржати од његових првих новчаних принадлежности.

(2) Рачун за накнаду при сеоби и службеном путовању, са потребним прилозима и документима, подноси се у смислу одредбе под 4. — ове тачке.

6. — (1) Пензионисани са правом на накнаде сеобних трошкова, као и породице умрлих и погинулих службеника, подносиће Министру војске и морнарице молбу са рачуном о целокупним селидбеним трошковима, са свима потребним прилозима и уверењима, у духу одредаба овог правилника, а поред тога оверу од стране ранијег команданта места (гарнизонара) о одсељењу, као и новог команданта места (ако овог нема у месту, онда уверење надлежне месне власти) о досељењу и количини намештаја. Ако у новчаним документима нема података о члановима породице, на које је дотични службеник примао до тада додатак на скупоћу и остале принадлежности, онда ће уз молбу поднети још уверење надлежне месне власти о броју чланова у породици, име сваког, узраст, однос према старешини породице, занимање сваког и остала потребна документа и уверења у духу овог правилника.

(2) Овера докумената од стране команданта места (гарнизонара), односно надлежних месних власти, где је овера потребна и овим правилником предвиђена, биће на самом документу. Одвојена уверења нису потребна.

Објашњење ЂБрој 2279/33 год. — служ. вој. лист страна 215 за овај став гласи:

„Учињено је пицање: дали су пензионисана лица поменути у тач. б) члана 21 закона о накнадама и додацима, као и породице поменуте у тач. в) истог члана закона, дужни да претходно издејствују одобрење за пресељење до места изабраног за стално становање, а на основи чл. 59 истог закона, —

ОБЈАШЊАВАМ:

Да се напред поменути лица односно породице имају претходно да обрате молбом, са потребним доказима, ради добијања одобрења за пресељење о државном трошку. Ово се одобрење прикључује уз остала уверења молби за ликвидацију рачуна, која се има поднети по пропису из тач. 21 под б правилника за извршење одредаба истог закона.

Ово објашњење прибележити код напред поменуте тачке правилника.”

7. — Рачуне, спискове и остала документа, по којима се врши исплата за извршење сеобе и службена путовања као и исплата осталих накнада по закону о накнадама, овераваће:

а) за извршену сеобу, надлежне претпостављене старешине нове команде, а за пензионисана лица са правом накнада за селидбу и породице умрлих и погинулих командант места, где су се ова лица (породице) доселила. Ако у дотичном месту нема команданта места, онда надлежне месне власти.

б) За ђенералштабна, командантска, коњичка и остала путовања, као и за рекогносцирања, премеравања и остале специјалне радове на земљишту — надлежни руковооци ових путовања

или радова. Рачуне самих руковаца овераваће њихове претпостављене старешине.

в) За остала службена путовања и бављење изван сталног места становања, која повлачи право на дневницу, овераваће надлежне претпостављене старешине.

г) Рачуни за путовања у иностранство ликовирају се на каси министарства војске и морнарице (односно команде морнарице и ваздухопловства војске) а оверавају их оне старешине које су издејствовале решења о путовању.

д) На рачунима армиских и дивизиских генерала, као и осталих лица на положају ових, није потребна нарочита овера.

8. — Старешина који оверава рачун, спискове или признанице, дужан је да се претходно увери о правом стању и истинитости података изнесених у рачуну, као и приложених докумената, па у случају да нађе, да су наводи у рачуну, списковима и осталим документима неистинити, да дотично лице узме на законску одговорност.

9. — (1) Рачуни за накнаде око селидбе обрасца су по прилогу овог правилника.

(2) Рачун у гласном треба да садржи:

а) име и презиме и звање службеника који подноси рачун;

б) врсту извршеног путовања (селидба, службено путовање итд.) и решење по коме је исто извршено (по чијем наређењу, број и датум решења);

в) час, дан, месец и годину поласка, време проведено на путу (по данима), час, дан, месец и годину повратка;

г) сваку врсту накнаде одвојено и овереним пуноважним прилозима документовану, уколико је то законом и овим правилником прописано.

(3) Поред овога у напомени ваља означити: да ли је, где и која сума узета аконто; да ли су, на ком делу пута и у којим границама за пренос личности, пртљага или покућанства употребљена бесплатна државна или самоуправна средства, или су за подвоз и пренос употребљена своја сопствена, односно плаћена приватна средства; да ли је где вршен претовар и други потребни подаци.

(4) Рачуни за остала службена путовања састављају се на исти начин, само што се у њих уносе једино подаци за накнаде, које према закону следеју специјално за ту врсту путовања.

10. — При путовању у иностранство и обратно, као и код путовања по иностранству, у рачунима се имају трошкови за превоз личности и пртљага показивати у монети како су плаћени а исплаћивати у динарима по средњем берзанском курсу.

Из правила о рачуноводно благајничкој служби:

Члан 265.

Изузета сума по привременој признаници мора се оправдати у року од 30 дана. Вишак узет на рачун службеног путовања или премештаја — селидбе, или хонорара, наплаћује се одмах од новчаних принадлежности, хонорара или пензије дотичног службеника. У сваком противном случају одговара благајник за накнаду штете и дисциплински.

Члан 268.

(1) На рачун службеног путовања може се издати унапред, по привременој признаници, највише $\frac{2}{3}$ износа накнаде за дотично путовање, а за селидбе у висини целог износа, према приближном прорачуну.

(2) Команда или установа која буде издала аконтацију за премештај — селидбу захтеваће од команде (установе) у коју је дотично лице премештено, да јој у замену за привремену признаницу пошаље одговарајућу суму новца, па ће по пријему новца послати новој команди признаницу ради ликвидације.

(3) Нова команда премештеног лица дужна је да по захтеву команде која је издала аконтацију одмах поступи.

Члан 56.

Уверења, рачуни и друга документа државних и самоуправних власти, које подносилац рачуна прилаже ради евентуалног доказивања истинитости рачуна, не подлеже плаћању никаквих такса.

Члан 57.

Право потраживања накнада по овоме закону застарева у року од шест месеци од дана извршеног путовања односно селидбе.

Објашњење КББрој 23679/34 год. — служ. војни лист страна 1104:

Министарство финансија под Број 5100/VII од 30 јуна 1934 године доставило је следеће:

„Господин Министар финансија решењем својим Број 5100/VII од 21 јуна т. г., са којим се сагласила и Главна контрола у седници својој од 26 јуна тек. год. под Број 66050/934 одобрио је следеће:

„Знатан број рачуна путних, подвозних или селидбених трошкова државних службеника поднетих за службена путовања, која временом, у коме су извршена, захватају два буџетска периода. Ради ликвидације рачуна поднетих за овако извршена службена путовања појављују се тешкоће, које ометају правилну и брзу ликвидацију рачуна, и тиме наносе штете и интересима финансиске администрације уопште, нарочито ако су за путовања изузете аконтације које, не могући бити ликвидирани леже као привремени издаци у касама, и интересима појединаца, који морају да чекају на исплату онога на шта имају несумњиво право. Те тешкоће потичу отуда што, ако би се сваки рачун за овако извршено путовање делио на два, па да се један ликвидира на терет кредита из прошлог буџетског периода, а други на терет садашњег кредита, не искључују се могуће злоупотребе нарочито око уношења у рачун дневница, које варирају према времену трајања путовања. Но у највећем броју случајева ликвидација рачуна за део путовања извршеног у прошлом буџетском периоду онемогућена је тиме што по одговарајућем кредиту не остане обично довољан износ, да би се ликвидација могла извршити.

Да би се изложене незгоде отклониле а с обзиром на потребу брзе ликвидације путних рачуна државних службеника

РЕШАВАМ:

Да се путни, подвозни и селидбени трошкови, кад су путовања започета у једној а завршена у другој буџетској години, ликвидирају на терет кредита оне буџетске године, у којој су дотична путовања завршена."

Достављајући предњи распис наређујем, да се по истоме у будуће тачно поступа.

Члан 58.

(1) Накнаде по овоме закону припадају и издају се само у мирно доба.

(2) Од дана наређене мобилизације па до свршетка демобилизације накнаде се одређују посебним решењем Министарског савета, у колико нису регулисане специјалним законима и прописима.

(3) При првом распореду после демобилизације, признаје се право на накнаде селидбених трошкова по овоме закону, од места сталног службовања дотичног лица на дан мобилизације до места одређеног новим распоредом.

ПРАВИЛНИК Тач. 22.

У духу члана 58 закона, као доказ за потврду места сталног становања на дан мобилизације, за накнаде око сеобе, служиће званични подаци, а за лица, која нису била у активној служби код војске и морнарице, може послужити и уверење надлежних месних власти.

Члан 59.

Министар војске и морнарице овлашћује се да правилником пропише ближе одредбе за извршење одредаба овог закона.

ПРАВИЛНИК Тач. 23.

За све остале случајеве примене закона о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици, који нису обухваћени овим правилником, а појаве се, доносиће посебна решења, у духу поменутог закона, Министар војске и морнарице.

Члан 60.

(1) Накнаде и додаци по овоме закону припадају од дана ступања закона на снагу.

(2) Рачуни за службена путовања и премештаје, који су извршени пре ступања на снагу овог закона, ликвидираће се по одредбама досадањег закона.

ПРАВИЛНИК Тач. 24.

(1) За путовања извршена пре ступања на снагу овог правилника, за која су, уз рачун за превоз железницом и бродом на место потврда прописаних овим правилником, приложене потврде о стварном коштању карте за дотичну релацију, имају се та документа уважити, пошто не постоји могућност да дотична лица накнадно прибаве и приложе рачуну саму карту односно потврду прописану овим правилником.

(2) За путовања извршена по ступању на снагу правилника служиће за оправдање рачуна

само потврде прописане у тач. 5 правилника; без тих потврда одговарајући износи неће се признавати, већ ће се из рачуна избацити.

Члан 61.

Овај закон ступа у живот и добија обавезну снагу кад се објави у „Службеним новинама“, од кога дана престаје важити закон о накнадама приликом селидбе и службеног путовања официра, војних свештеника, чиновника и осталих службеника у војсци и морнарици и о додацима на звање, летење и укрцање ББрој 21809 од 15 новембра 1926 год.

(ББрој 30540 од 5 децембра 1931 год. — обнародован у Службеним новинама Број 285 — ХСП — од 5 децембра 1931 год.).

ПРАВИЛНИК Тач. 25.

Овим правилником замењује се онај под ББрој 1014 од 14 јануара 1928 године, који престаје важити.

(Правилник, прописан у сагласности са Главном контролом Број 100544 од 21-XII 1932 год. објављен је под ББрој 25102 од 26 децембра 1932 год. — као прилог служ. вој. листу број 47 за 1932 год.).

Образац рачуна за службено путовање (допуњен према прав. о рач. благ. служби)

Пешадиски капетан I класе

Н. Н.

15 септембра 1932 год.

Сарајево.

Подноси рачун за изврше- *Команданту Босанске*
но службено путовање. — *дивизиске области*
(Начелнику штаба).

У прилогу под: подносим рачун за службено путовање од Сарајева до Плевља и на-траг, а које сам путовање извршио на осно-ви наређења Команданта II армиске области ББрој 1900 од 1 септембра тек. год., — с молбом ради овере и ликвидације.

Пешадиски капетан I класе

Н. Н.

на служби у штабу Команде
Босанске дивизиске области

Штаб Команде

Босанске дивизиске области

ББрој 4567

15 септембра 1932 год.

Сарајево.

Начелнику интешандантуре.

С молбом ради ликвидације и исплате.

В. д. Начелника штаба
(чин) Н. Н.

Р А

по коме да ми се ниже означена сума новаца исплати из касе
кова од Сарајева до Плевља, куда сам путовао по наређењу
1932

Ред. број	НА ИМЕ ЧЕГА
1	На име дневнице за дане 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10 септембар 1932 год. проведене на службеном путовању од Сарајева до Плевља. На пут сам пошао 2 у 9,30 часа, вратио се 10 у 14 часа.
2	За плаћену карту железницом од Сарајева до Рудог и обратно путничким возом половина II класе по приложеним картама (потврда о плаћеном износу)
3	За превоз аутобусом од Рудог до Плевља и натраг по приложеној карти
4	За превоз колима од стана до железничке станице у Сарајеву при одласку и повратку дању $2 \times 25 = 50$
5	За унос и износ ручног пртљага на станици Сарајево и Рудо при поласку и повратку по $5 \times 4 = 20$

И словима: Једна хиљада три стотине деведесет
Аконто овог пута изузео сам из касе
динара.

датум
место

Штамбиљ Команде
Број
Место.
Датум

Ч У Н

Команде Босанске дивизиске области, на име путних трош-
Команданта II армиске области ББрој 1900 од 1 септембра
године.

Колико		Попутнина			Дневница	Укупно	Примедба
дана	километара	железничом или бродом	сувим				
Д и н а р а							
9	—	—	—	—	120	1.080	—
—	—	79	—	—	—	158	—
—	—	45	—	—	—	90	—
—	—	45	—	—	—	50	—
—	—	—	—	—	—	20	—
С В Е Г А						1.398	—

осам динара.

Команде Босанске дивизиске области 1.000.—

Пешадиски капетан I класе

Н. Н.

на служби у штабу Команде
Босанске дивизиске области.

Истинитост предњег рачуна оверава:
Начелник штаба
(чин) Н. Н.

Команда
Босанске дивизиске области
Интендантура
ЕБрој 15678

16 септембра 1932 год.

Сарајево.

За исплату овог рачуна има претходно одобреног и отвореног кредита по партији . . . позицији . . . буџета расхода за 193../. г. и кредит није исцрпљен.

Контролник кредита страна . . број . .

В. д. књиговође

(чин) Н. Н.

ВИДЕО — ВАЖИ:

Динара (1.398.—) једна хиљада и три сто деведесет и осам

в. д. контролора

(чин) Н. Н.

Да се по овоме рачуну исплати пешаком капетану I кл. г. Н. Н. сума у динара (1.398) једна хиљада три сто деведесет и осам из касе ове Команде на терет партије . . . позиције . . . буџета расхода за 193../.г. годину из кредита отвореног овој Команди од стране Команде II Армиске области под ББрој 1900 од 1 септембра 1932 године.

Начелник интендантуре

(чин) Н. Н.

МОНЕТА

у признаници ЕБрој 14389 динара 1.000.—
у готовом . . . динара 398.—

СВЕГА: Динара 1.398.—

Датум
место

Примио:
(чин) Н. Н.

Исплатио: Динара 1.398.—

Датум
место

Благајник
(чин) Н. Н.

НАПОМЕНА: Рапорт којим се подноси рачун као и сва преписка односно рачуна, пише се увек на особеном (полу) табаку; а на рачуну — опет особени (полу) табак — пишу се само: овере, визе, налог за исплату и монета.

Образац рачуна за извршену сеобу
(допуњен по прав. о рач. благ. служби)

Пешадиски пуковник
Н. Н.
17 септембра 1932 г.
Београд.

Подноси рачун за
извршену сеобу. —

Команданту 2
пешадиског пука. —

У прилогу под: подносим рачун за извршену сеобу од Сарајева до Београда, а према Указу АђБрој 16872 од 12 августа 1932 год. — службени војни лист страна 1200, с молбом ради овере и ликвидације.

Пешадиски пуковник
Н. Н.
в. д. помоћника Команданта
2 пешадиског пука.

К о м а н д а
2 пешадиског пука
Број 13167
18 септембра 1932 г.
Београд.

Команданту Дунавске Дивизиске области. — (За Интендантуру). — С молбом ради овере и ликвидације приложеног рачуна пеш. пуковника г. Н. Н.

Командант
Пешадиски пуковник,
Н. Н.

К о м а н д а
Дунавске дивизиске области
Интендантура
ЕБрој 15678
23 септембра 1932 год.
Београд.

Команданту 2 пешадиског пука. — Враћа се оверени рачун пеш. пуковника г. Н. Н., с молбом да се исплата изврши на каси те Команде на терет партије . . . позиције буџета расхода за 193../..год. и да се учињени уздатак оправда месечним рачуном за овај месец.

По заповести Команданта
в. д. Начелника
(чин) Н. Н.

К о м а н д а
2 пешадиског пука
Број 13895
24 септембра 1932 г.
Београд.

Р А

по коме да ли се ниже означена сума новаца исплати из касе Сарајева до Београда куда сам се селио, према Указу војни лист

Редни број	НА ИМЕ ЧЕГА
1	На име дневнице за 15 септембар 1932 год. проведен на путу сеоби од Сарајева до Београда и то: за мене, жену и двоје деце. На пут сам пошао 15 у 8 дошао 15 у 21,20 час.
2	За плаћене карте железницом од Сарајева до Београда: за мене половину карте I класе путничког воза дин. 194,38 за жену и једно дете цела карта I класе по „ 388,75 и једно дете половину карте „ 194,38 по приложеним картама (потврда о стварно плаћеном износу)
3	За плаћени превоз личног пртљага (багажа) железницом од 150 кгр. по приложеној признаници
4	За превоз колима од стана до железничке станице у Сарајеву дању дин. 25.— од железничке станице до стана у Београду ноћу 35.— за превоз великог пртљага у Сарајеву дању „ 15.— у Београду ноћу „ 20.— и за унос и износ личног пртљага у Сарајеву и Београду по 10.— 20.—
5	За пресељење покућанства: паковање и распакивање, пренос од стана до станице и обратно, утовар и истовар, за четири намештене собе, и једну кухињу са подрумом по 500.— дин.
6	За пренос покућанства железницом од Сарајева до Београда по приложеном товарном листу

Ч У Н

Команде 2 пешадиског пука на име селидбених трошкова од АББрој 16872 од 12 августа 1932 године — службени страна 1200

Колико		Попутница		Дневница	Укупно	Приредба
дана	километара	железничом или бродом	сувим			
Д и н а р а						
				150	—	
1	—	—	—	112	50	262 50
		194	38			1 дете старо испод 10 год.
		777	50			
		194	38			
	—		—	—	1,166	26
	—	—	—	—	351	—
	—	—	—	—		
	—	—	—	—	115	—
	—	—	—	—		
	—	—	—	—	2.500	—
	—	—	—	—	2.500	—
С В Е Г А :					6.644	76

и словима: Шест хиљада шесто четрдесет четири и 76/100 динара.

Аконт овог пута изузео са из касе Команде Пешадиске официрске школе динара 6000.—

Бесплатна превозна средства нисам користио.

Датум
место

Пешадиски пуковник
Н. Н.
в. д. помоћника Команданта
2 пешадиског пука.

Команда
2 пешадиског пука
Број 13197
18 септембра 1932.—
Београд.

Истинитост предњег рачуна оверава, с тим да је пешадиски пуковник г. Н. Н. преселио од ствари четири намештене собе и кухињу.

Командант
(чин) Н. Н.

Напомена: У рачунима које подносе грађанска лица на служби код војске и морнарице у напомени треба назначити у коју је положајну групу дотични службеник разврстан.

Види: члан 43 закона и тач. 19 правилника).

Команда
Дунавске дивизиске области
Интендантура
ЕБрој 15678
21 септембра 1932 год.
Београд.

За исплату овог рачуна има претходно одобреног и отвореног кредита по партији . . . позицији . . . буџета расхода за 193../. год. и кредит није исцрпљен.

Контролник кредита стр. .. број . .

(чин) Н. Н.
В. д. књиговође

ВИДЕО — ВАЖИ:
Динара (6.644,76) шест хиљада шесто четрдесет четири и 76/100

В. д. контролора
(чин) Н. Н.

Команда
2 пешадиског пука
Број 13895
25 септембра 1932 год.
Београд.

Да се по овоме рачуну исплати пешадиском пуковнику г. Н. Н. сума у динара (6.644,76) шест хиљада шесто четрдесет четири и 76/100 из касе ове команде на терет партије . . . позиције . . . буџета рас-

хода за 193./.. годину из кредита отвореног
овој Команди од стране Команде Дунавске
дивизиске области под ЕБрој 15678 од 21
новембра 1932 године.

Благајник
(чин) Н. Н.

Командант
(чин) Н. Н.

МОНЕТА:

у признаници Број . . . динара 6.000.—
у готовом динара 644⁷⁶

СВЕГА: Динара 6.644.⁷⁶

Датум
место

Примио:
(чин) Н. Н.

Исплатио: Динара 6.644.⁷⁶

Датум
место

Благајник
(чин) Н. Н.

УРЕДБА

О

НАКНАДИ ПУТНИХ И СЕОБЕНИХ ТРОШКОВА
ДРЖАВНИХ СЛУЖБЕНИКА ГРАЂАНСКОГ РЕДА

СА

унетим изменама и допунама по решењима Број
49963/1 од 16 новембра 1932 г. и Број 12798/1 од
11 априла 1934 год.